



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
P.O. BOX 5108, Jeddah 21 422
Tel: 00966 12 66 90 824 / E-Mail: ecocom-jeddah@mfa.gr**

ΘΕΜΑ : "Κατασκευή σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου – Σύνδεση Ανατολικής και Δυτικής ακτής Σαουδικής Αραβίας".

Το Σαουδαραβικό Δημόσιο Επενδυτικό Ταμείο (Public Investment Fund – PIF) ανακοίνωσε πρόσφατα την υπογραφή συμφωνίας, συνολικού προϋπολογισμού 72 δις \$, με την αμερικανική εταιρεία Fluor για την κατασκευή του νέου υπερσύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου που θα συνδέει το Ριάντ με τη Τζέντα. Η εν λόγω αμερικανική εταιρεία επελέγη ως Σύμβουλος του Σαουδαραβικού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (Saudi Railways Company – SAR) και αναλαμβάνει την όλη διαχείριση και παρακολούθηση σωστής εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής και εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.

Η κατασκευή του νέου σιδηροδρομικού άξονα Ριάντ-Τζέντας, συνολικού προϋπολογισμού 7 δις \$ αποτελεί τμήμα του συνολικού προγραμματισμού ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, συνδέοντας την ανατολική με την δυτική ακτή της χώρας, καθώς και το νότο με τον βορρά. Το Σαουδαραβικό Δημόσιο Επενδυτικό Ταμείο (PIF) αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου την χρηματοδότηση του έργου ενώ θα υποστηρίζεται από τριμερή επιτροπή αποτελούμενη από το Υπουργείο Μεταφορών, το Υπουργείο Οικονομικών και τον Σαουδαραβικό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (SAR).

Η σιδηροδρομική σύνδεση Τζέντας-Ριάντ θα ξεκινά από το Ισλαμικό Λιμάνι της Τζέντας (Jeddah Islamic Port) και θα συνδέεται στο Ριάντ με την σιδηροδρομική σύνδεση συνολικού μήκους 450 χιλιομέτρων Ριάντ-Νταμάμ καθώς και με την δεύτερη γραμμή συνολικού μήκους 115 χιλιομέτρων που προβλέπεται να συνδέει το Νταμάμ με το Jubail στον Αραβικό Κόλπο. Η νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή συνολικού μήκους 958 χιλιομέτρων θα συνδέει την Ανατολική με την Δυτική ακτή της Σαουδικής Αραβίας και θα διέρχεται από το σύνολο σχεδόν όλων των γεωγραφικών διαμερισμάτων της χώρας, όπου προβλέπεται η κατασκευή συρράγγων και γεφυρών.

*Τηλ.: 009662 6674064 / 74088 _ Fax: 009662 6656228
e-mail: grgencon.jed@mfa.gr*



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

Ο Σαουδαραβικός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (SAR) υπάγεται αποκλειστικά στο Σαουδαραβικό Δημόσιο Επενδυτικό Ταμείο (PIF) και ασχολείται επίσης με την κατασκευή του σιδηροδρομικού άξονα Βορρά-Νότου (North – South Railway – NSR), έργο που θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη παγκόσμια σιδηροδρομική σύνδεση η οποία θα λειτουργεί σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου των σιδηροδρομικών μεταφορών (ETCS). Το νέο σιδηροδρομικό δίκτυο Βορρά-Νότου, συνολικού μήκους 2.400 χιλιομέτρων, θα εξυπηρετεί μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων με αφετηρία το Ριάντ και θα επεκτείνεται μέχρι τα βόρεια σύνορα της χώρας με την Ιορδανία στη πόλη Al Hudaitha. Δεύτερη σιδηροδρομική γραμμή θα συνδέει την Ερυθρά Θάλασσα με τον Αραβικό Κόλπο συνεισφέροντας στη ταχεία κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη του συνόλου των τοπικών περιοχών και κοινωνιών.

Παράλληλα σημαντική ώθηση αναμένεται να δοθεί στο τομέα των μεταφορών γενικότερα. Για πρώτη φορά θα είναι δυνατή η μεταφορά προϊόντων και εμπορευμάτων από τις χώρες της Ανατολικής Ασίας μέσω του λιμένος (King Abdul Aziz Port) στο Νταμάμ και μέσω του Ισλαμικού Λιμένος της Τζέντας προς Ευρώπη και Βόρειο Αμερική. Με την σιδηροδρομική σύνδεση Τζέντας-Ριάντ ο χρόνος μετακίνησης των επιβατών μειώνεται στις έξη ώρες από τις δέκα με δώδεκα που χρειάζονται για μετακίνηση με λεωφορεία. Για τις εμπορευματικές μεταφορές ο ανώτατος χρόνος μετακίνησης καθορίζονται οι δώδεκα ώρες.

Οι συρμοί μεταφοράς επιβατών θα είναι υψηλών ταχυτήτων μέχρι 250 χιλιόμετρα και μέχρι 140 χιλιόμετρα για την μεταφορά εμπορευμάτων μειώνοντας την απόσταση μεταξύ Τζέντας και Νταμάμ στις δώδεκα ώρες συνολικά. Μέχρι σήμερα η αεροπορική σύνδεση Τζέντας-Νταμάμ είναι σχεδόν δύο ώρες και Τζέντας-Ριάντ περίπου μία ώρα και τριάντα λεπτά.

Ο Προϊστάμενος

Θεόδωρος Ξυπολιάς
Σύμβουλος Ο.Ε.Υ. Α΄