



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr/pl101
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

2 Δεκεμβρίου 2014
Α.Π.: Φ.2700/ ΑΣ 362

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 21 (19/11– 2/12/2014)**

1 Οικονομικά Στοιχεία-Δείκτες ΑΕΠ Μέσος Μισθός Ανεργία Συμπληρωματικός Προϋπολογισμός	2. Εξωτερικό Εμπόριο- ΑΞΕ Δημιουργία Τράπεζας Εισαγωγών- Εξαγωγών Προοπτικές Π/Εξαγωγών Εμπόριο Πολωνίας-Αφρικής ΑΞΕ 2013 Επενδυτική Γραμματεία ‘‘16+1’’
3 Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς Χρηματοδότηση καινοτομίας Ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις Ιδιωτικοποιήσεις ΕΟΖ Περιφερειακά Αεροδρόμια Αριθμός Συνταξιούχων 2050 Καταναλωτική πίστη Ενοίκια καταστημάτων Βαρσοβίας- Κρακοβίας Μεταναστευτικά εμβάσματα	4. Ενέργεια Τερματικός σταθμός LNG Swinoujscie Προμήθειες ρωσικού φ.α. Επενδύσεις τομέα ενέργειας
5 Επιχειρηματικές ειδήσεις H & M Αεροπορική εταιρεία Eurolot Προμήθεια στρατιωτικών ελικοπτέρων Rolls-Royce	

**Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ-Ευρώ:
PLN 4,18 / EUR 1**

Ο Προϊστάμενος

Παντελής Γιαννούλης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

1. Οικονομικοί Δείκτες

ΑΕΠ

Σύμφωνα με προσφάτως δημοσιευθείσα πρόβλεψη του ΟΟΣΑ, το πολωνικό ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 3,3% το 2014, κατά 3,0% το 2015 και κατά 3,5% το 2016. Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία (GUS), το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 3,3% στο γ' τρίμηνο τ.έ., σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, και κατά 0,9% σε σχέση με το β' τρίμηνο τ.έ..

Μέσος μισθός

Σύμφωνα με την Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία (GUS), τον Οκτώβριο τ.έ. ο μέσος μισθός μισθωτών διαμορφώθηκε στα 3.980,92 Ζλότυ (περίπου 944 Ευρώ), αυξημένος κατά 3,8% σε σχέση με τον περυσινό Οκτώβριο και κατά 2,1% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο τ.έ..

Ανεργία

Σύμφωνα με την Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία (GUS), τον Οκτώβριο τ.έ. το ποσοστό ανεργίας υποχώρησε στο 11,3% από 11,5% τον Σεπτέμβριο τ.έ.. Τον Οκτώβριο τ.έ. υπήρχαν στην Πολωνία 1.784.800 εγγεγραμμένοι άνεργοι, 261.200 λιγότεροι σε σύγκριση με τον περυσινό Οκτώβριο. Τον ίδιο μήνα, οι εργοδότες προσέφεραν 97.900 νέες θέσεις εργασίας, έναντι 116.800 τον Σεπτέμβριο τ.έ.. Σύμφωνα με την Eurostat, που χρησιμοποιεί διαφορετική μεθοδολογία υπολογισμού, τον Οκτώβριο τ.έ. το ποσοστό ανεργίας υποχώρησε στο 8,3% από 8,5% τον Σεπτέμβριο τ.έ..

Συμπληρωματικός Προϋπολογισμός

Η Κάτω Βουλή (Sejm) ενέκρινε (28.11 τ.έ.) συμπληρωματικό Προϋπολογισμό, με τον οποίο, μεταξύ άλλων, «παγώνουν» οι μισθοί του δημόσιου τομέα στα επίπεδα του 2014 – με ελάχιστες εξαιρέσεις – και εισάγονται αλλαγές στην ειδική φορολογία των προϊόντων της καπνοβιομηχανίας (π.χ. φορολόγηση πούρων σύμφωνα με το βάρος και όχι με το τεμάχιο) με στόχο την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Το σχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού του 2015, που δεν έχει ψηφιστεί ακόμη από το Κοινοβούλιο, προβλέπει ανώτατο δημοσιονομικό έλλειμμα 46,08 δισ. Ζλότυ, δημόσια έσοδα 297,25 δισ. και δημόσιες δαπάνες 343,33 δισ. Ζλότυ.

2. Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

«Πολωνική Τράπεζα Εξαγωγών-Εισαγωγών»

Μιλώντας στο 12^ο Συνέδριο των Πολωνών Εξαγωγέων, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομίας Janusz Piechocinski δήλωσε ότι δημιουργείται μια νέα τράπεζα που θα στηρίζει το πολωνικό εξωτερικό εμπόριο. Επίσης, ο κ. Piechocinski υποσχέθηκε βελτιωμένη λειτουργία του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων KUKI και περισσότερη κινητικότητα από την κρατική αναπτυξιακή τράπεζα BGK. Επιχειρώντας να αιτιολογήσει την απόφαση της κυβέρνησης να ιδρύσει μια «Πολωνική Τράπεζα Εξαγωγών & Εισαγωγών», ο Υπουργός Οικονομίας παρατήρησε ότι οι απλές αγοραπωλησίες δεν αποτελούν πλέον την κυρίαρχη μορφή συναλλαγής και ότι απαιτούνται συχνά πρόσθετες επενδύσεις στο πλαίσιο της υλοποίησης των σύγχρονων εμπορικών συμφωνιών. Η ιδέα της δημιουργίας της νέας τράπεζας είχε γίνει για πρώτη φορά γνωστή τον Μάιο τ.έ.. Η αποστολή της τράπεζας θα συνίσταται στην υποστήριξη των επιχειρημάτων πολωνικών επιχειρήσεων σε επισφαλείς αγορές. Επίσης, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης ανακοίνωσε ότι το Υπουργείο Οικονομίας προτίθεται να εγκαινιάσει άμεσα κύκλο συναντήσεων και αναλύσεων σχετικά με τη μεθοδολογία διεξόδου σε ξένες αγορές. Προτεραιότητες του Υπουργείου αποτελούν ο αγροδιατροφικός τομέας, το άνοιγμα νέων αγορών για τους Πολωνούς παραγωγούς και η αύξηση της αξίας των εξαγωγών στο 60% του ΑΕΠ εντός πενταετίας, από 40% σήμερα. Τέλος, ο κ. Piechocinski δήλωσε ότι αναμένονται καλά νέα μέχρι το τέλος του τ.έ. όσον αφορά στις πολωνικές εξαγωγές στις ασιατικές αγορές.

Προοπτικές πολωνικών εξαγωγών

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Υπουργείου Οικονομίας, η αναμικτή ανάπτυξη των χωρών της ΕΕ – ιδίως της Ευρωζώνης – και η ρωσοουκρανική διένεξη επιβάλλουν την επί τα χείρω αναθεώρηση των προβλέψεων για τις φετινές πολωνικές εξαγωγές. Έτσι, οι τελευταίες προβλέπεται ότι θα αυξηθούν κατά 6% (δηλ. κατά 164,3 δισ. Ευρώ), αντί για 9% που προβλεπόταν αρχικά. Οι

εισαγωγές δεν θα μείνουν ανεπηρέαστες από τους παραπάνω παράγοντες, αφού θα αυξηθούν φέτος κατά 5,5% (δηλ. κατά 165,6 δισ. Ευρώ), αντί για 8% που προβλεπόταν αρχικά. Έτσι, η αξία του εμπορικού ελλείμματος θα ανέλθει γύρω στα 1,3 δισ. Ευρώ και θα είναι μειωμένη κατά 0,7 δισ. Ευρώ σε σύγκριση με το 2013.

Εμπόριο Πολωνίας-Αφρικής

Σύμφωνα με στοιχεία που παρέθεσε ο επικεφαλής του πολωνικού οργανισμού προώθησης επενδύσεων [PAiIZ](#), κ. Sławomir Majman, οι εμπορικές συναλλαγές της Πολωνίας με τις χώρες της Αφρικής αντιπροσωπεύουν μόλις το 1% των συνολικών εξωτερικών εμπορικών συναλλαγών της χώρας, αλλά η επίδοση αυτή θα μπορούσε να αυξηθεί στο 3% μέσα στην επόμενη διετία. Κατά τον κ. Majman, η αφρικανική ήπειρος αποτελεί έναν ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, λόγω των εκεί ανεκμετάλλευστων πλουτοπαραγωγικών πηγών και της ταχείας οικονομικής μεγέθυνσής της. Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Οικονομίας, ο όγκος του διμερούς πολωνο-αφρικανικού εμπορίου ήταν της τάξης των 4,5 δισ. δολαρίων το 2013 (+22%), ενώ στο άεννάμηνο του τ.έ. η αξία των διμερών εμπορικών συναλλαγών ανήλθε στα 2,99 δισ. δολάρια. Το 2013, η αξία των πολωνικών εξαγωγών στις αφρικανικές αγορές αυξήθηκε κατά 34% έναντι του 2012, ανερχόμενη στα 2,6 δισ. δολάρια. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι η αύξηση των πολωνικών εξαγωγών του διαστήματος Ιανουαρίου-Ιουλίου τ.έ., έναντι του αντίστοιχου περυσινού διαστήματος, ήταν της τάξης του 109% στην περίπτωση της Αγκόλας, 81% στην περίπτωση της Μοζαμβίκης, 62% στην περίπτωση της Αιθιοπίας, 41% για τη Ζάμπια, 32% για τη Γκάνα, 21% για τη Ν. Αφρική και 19% για τη Σενεγάλη. Σημειώνεται ότι στις τέσσερις τελευταίες χώρες διοργανώθηκαν, πρόσφατα, πολωνικές επιχειρηματικές αποστολές, ενώ το Υπ. Οικονομίας και ο PAiIZ υλοποιούν το πρόγραμμα GoAfrica, με αντικείμενο την υποστήριξη των πολωνικών επιχειρήσεων που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στην Αφρική. Πάντως, άλλοι παρατηρητές, όπως ο Jacek Adamski της ένωσης εργοδοτών Lewiatan, δε συμερίζονται την αισιοδοξία περί αύξησης των συναλλαγών με την Αφρική στο 3% των συνολικών εξωτερικών εμπορικών συναλλαγών της Πολωνίας εντός της επόμενης διετίας, αν και δέχονται ότι η αυξητική τάση μπορεί να

διατηρηθεί, βοηθούμενη και από τη μείωση των συναλλαγών της Πολωνίας με χώρες της Ανατολής.

ΑΞΕ 2013

Σύμφωνα με ανακοίνωση της πολωνικής Κεντρικής Τραπέζης (NBP), η αξία των καθαρών ξένων άμεσων επενδύσεων ανήλθε το 2013 στα 2,21 δισ. Ευρώ. Οι εισροές συνίσταντο σε επανεπενδυμένα κέρδη ύψους 4,12 δισ. Ευρώ και χρεόγραφα αξίας 3,53 δισ. Ευρώ, ενώ οι εκροές ανήλθαν στα 5,45 δισ. Ευρώ. Το σημαντικότερο μέρος των εισροών προήλθε από το Ην. Βασίλειο (3,34 δισ.) και τη Γερμανία (1,91 δισ.). Οι κυριότερες εκροές αφορούσαν κινήσεις επενδυτών από το αγγλονορμανδικό νησί της Υερσέης (3,44 δισ.) και τη Σουηδία (500 εκ.). Η αξία των εισροών επηρεάστηκε από τα διερχόμενα κεφάλαια (capital in transit), καθώς, σύμφωνα με την NBP, παρατηρήθηκαν σημαντικές εκροές κεφαλαίων in transit, σχετιζόμενες με τη ρευστοποίηση εταιρειών ειδικού σκοπού ιδιοκτησίας μη μόνιμων κατοίκων Πολωνίας (-2,76 δισ. Ευρώ). Νέες επενδύσεις ύψους 5,65 δισ. Ευρώ ενίσχυσαν το κύμα των εισροών ΑΞΕ, ενώ ο συνυπολογισμός του ισοζυγίου εξαγορών και συγχωνεύσεων είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής αξίας κατά 684 εκ. Ευρώ. Η έκθεση της NBP συντάχθηκε με βάση τα νέα στατιστικά πρότυπα του ΟΟΣΑ για τον υπολογισμό των ΑΞΕ.

«Επενδυτική Γραμματεία 16+1»

Στις 19.11 τ.έ. εγκαινιάστηκε, στη Βαρσοβία, η λειτουργία «Γραμματείας Επενδύσεων» 16 χωρών της ΚΑ Ευρώπης (Αλβανία, Βοσνία & Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Τσεχία, Εσθονία, Ουγγαρία, Λετονία, Λιθουανία, ΠΓΔΜ, Μαυροβούνιο, Πολωνία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία) και της Κίνας («16+1»). Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στην αύξηση των κινεζικών επενδύσεων στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής & Ανατολικής Ευρώπης. Η Γραμματεία δημιουργήθηκε κατόπιν σχετικής απόφασης των οργανισμών προώθησης επενδύσεων των ανωτέρω 17 χωρών, ενώ η τελετή των εγκαινίων έλαβε χώρα στην έδρα της πολωνικής Κάτω Βουλής (Sejm), κατά τη διάρκεια οικονομικού σεμιναρίου στο οποίο συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι

επιχειρήσεων που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην Κίνα και κινεζικά επενδυτικά σχήματα που αναζητούν σχετικές ευκαιρίες στην Ευρώπη. Ο Πολωνός Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομίας Janusz Piechocinski, που παρέστη στην συνάντηση, δήλωσε ότι οι συζητήσεις περιστράφηκαν όχι μόνο γύρω από τις δυνατότητες αξιοποίησης της εισροής κινεζικών κεφαλαίων στην Ευρώπη αλλά και γύρω από τις δυνατότητες ανάπτυξης ευρω-κινεζικών επενδυτικών εγχειρημάτων σε τρίτες αγορές. Έδρα της νέας Γραμματείας θα είναι η έδρα του «Πολωνικού Οργανισμού Πληροφόρησης και Ξένων Επενδύσεων» [PAliIZ](#). Ο επικεφαλής του τελευταίου, κ. S. Majman, δήλωσε συναφώς ότι οι κινεζικές επενδύσεις είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη της περιοχής και εξέφρασε την ικανοποίησή του που ένας μηχανισμός προώθησης αυτών των επενδύσεων αποκτά πλέον υπόσταση. Από την κινεζική πλευρά, ο κ. Liu Dianxun, του αντίστοιχου οργανισμού προώθησης επενδύσεων, χαρακτήρισε την ίδρυση της Γραμματείας ως επιτυχή και εξέφρασε την ελπίδα ότι θα αποτελέσει προοίμιο περαιτέρω συνεργασίας. Η «Επενδυτική Γραμματεία 16+1» θα είναι αρμόδια για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με επενδυτικές ευκαιρίες, την υλοποίηση δράσεων κατάρτισης και εκπαίδευσης και τη διοργάνωση συνεδρίων για υποψήφιους επενδυτές.

3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Χρηματοδότηση Καινοτομίας

Σύμφωνα με δηλώσεις της επικεφαλής του Οργανισμού Βιομηχανικής Ανάπτυξης (ARP) κας Aleksandra Magaczewska, ο ARP θα διοχετεύσει περίπου 1,3 δισ. Ζλότυ στη χρηματοδότηση καινοτόμων εγχειρημάτων. Μέχρι σήμερα, ο οργανισμός χρηματοδοτούσε κυρίως αναδιαρθρώσεις επιχειρήσεων. Ο Υπουργός Θησαυροφυλακίου Wlodzimierz Karpinski ανακοίνωσε ότι το Υπουργείο του θα στηρίζει την προσπάθεια του ARP. Συνολικά, οι χρηματοδοτήσεις του οργανισμού για εγχειρήματα των τομέων καινοτομίας, αναδιάρθρωσης και επενδύσεων κατά το διάστημα 2014-2020 θα είναι της τάξης των 3 δισ. Ζλότυ.

Ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita (25.11 τ.έ.), οι παρατηρούμενες

καθυστερήσεις στην έναρξη της υλοποίησης των προγραμμάτων της νέας χρηματοδοτικής περιόδου (2014-2020) της ΕΕ μεταφράζονται σε ζημίες για τις ωφελούμενες επιχειρήσεις (ιδίως των τομέων μεταφορών και καινοτόμων επενδύσεων) και περιφέρειες. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχει εγκρίνει μέχρι στιγμής κανένα από τα 21 πολωνικά επιχειρησιακά προγράμματα (Ε.Π.) και η συνέχιση των διαπραγματεύσεων καθυστερεί την εκταμίευση 77 δισ. Ευρώ, που προορίζονται για την Πολωνία. Τα Περιφερειακά Ε.Π. υποβλήθηκαν – εμπρόθεσμα – προς εξέταση τον Απρίλιο τ.έ., ενώ η διαπραγμάτευση επ’ αυτών ξεκίνησε τον Οκτώβριο τ.έ. και πρόκειται να ολοκληρωθεί (όσον αφορά στο σύνολο των κρατών-μελών) έως τα μέσα του 2015.

Ιδιωτικοποιήσεις

Σύμφωνα με δηλώσεις του αρμόδιου Υπουργού Θησαυροφυλακίου Wlodzimierz Karpinski στην εφημερίδα *Dziennik Gazeta Prawna* (27.11 τ.έ.), το φετινό σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων της πολωνικής κυβέρνησης θα υλοποιηθεί σε ποσοστό 30%, καθώς η κυβέρνηση δεν είναι διατεθειμένη να ιδιωτικοποιήσει περιουσιακά στοιχεία της σε μη ικανοποιητικές τιμές. Τα επόμενα τρία χρόνια, τα έσοδα του Δημοσίου από αποκρατικοποιήσεις θα είναι της τάξης των 1 δισ. Ζλότυ ετησίως. Μετά και από τον Οκτώβριο τ.έ., τα φετινά έσοδα του Δημοσίου από αποκρατικοποιήσεις ανήλθαν στα 965,7 εκ., ενώ τα έσοδα από μερίσματα στα 3,7 δισ. Ζλότυ. Νωρίτερα φέτος, ο Υπουργός είχε δηλώσει ότι τα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις επρόκειτο να ανέλθουν το 2014 στα 1,2 δισ. Ζλότυ, αντί για 3,7 δισ. (πρόβλεψη Προϋπολογισμού).

ΕΟΖ

Σύμφωνα με στοιχεία που περιέχονται σε έκθεση της [KPMG](#) με τίτλο “20 years of special economic zones in Poland”, η αξία του συνόλου των επενδύσεων που έχουν πραγματοποιηθεί στις 14 Ειδικές Οικονομικές Ζώνες της Πολωνίας θα ξεπεράσει τα 100 δισ. Ζλότυ στο τέλος του τ.έ., ενώ ο αριθμός των νέων θέσεων εργασίας που έχουν δημιουργηθεί θα φτάσει στις 287.000. Τα Διοικητικά Συμβούλια των ΕΟΖ εκτιμούν ότι το 2014 η αξία των νέων επενδύσεων στις ζώνες είναι αυξημένη κατά

7,5% σε σύγκριση με το 2013, ανερχόμενη στα 7,8 δις. Ζλότυ. Πρόκειται για την καλύτερη επίδοση της τελευταίας πενταετίας. Το 2004, όταν η Πολωνία εντάχθηκε στην ΕΕ, η αξία των επενδύσεων στις ΕΟΖ ανερχόταν στα 20 δις..

Περιφερειακά αεροδρόμια

Σύμφωνα με πληροφορίες που μετέδωσε το [PolskieRadio](#), ενώ η επιβατική κίνηση των μεγαλύτερων πολωνικών αεροδρομίων αυξάνεται, οι προοπτικές των μικρότερων αεροδρομίων δεν διαγράφονται ευνοϊκές. Το αεροδρόμιο Chopin της Βαρσοβίας θα εξυπηρετήσει φέτος περισσότερους από 10 εκ. επιβάτες, ενώ το αεροδρόμιο Lech Walesa στο Gdansk θα εξυπηρετήσει 3 εκ. επιβάτες. Ωστόσο, στην περίπτωση των αεροδρομίων των πόλεων Gdynia, Radom, Lodz, Bydgoszcz (μεταξύ άλλων) οι αριθμοί δεν είναι εξίσου εντυπωσιακοί. Σύμφωνα με τον αναλυτή του κλάδου αερομεταφορών της συμβουλευτικής εταιρείας [BBSG](#) Sebastian Gosciniarek, που μίλησε στο PolskieRadio, προκαλεί απορία η σκοπιμότητα της κατασκευής ορισμένων αεροδρομίων, όπως για παράδειγμα εκείνου του Radom, 100 χλμ. νοτίως της Βαρσοβίας, ενώ οι εμπορευματικές μεταφορές δεν δύνανται να αποτελέσουν πανάκεια, καθώς μόνο δύο ή τρία πολωνικά αεροδρόμια πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές. Αυτό που χρειάζεται, κατά τον κ. Gosciniarek, είναι μια νέα κυβερνητική στρατηγική για την ανάπτυξη αερολιμένων, καθώς η τελευταία καταρτίστηκε το 2007, ενώ η επιβατική κίνηση έχει αυξηθεί σημαντικά από το 2004, χρόνο εισδοχής στην ΕΕ, ανερχόμενη το 2013 στους 25 εκ. επιβάτες, από 9 εκ. εννέα χρόνια πριν.

Αριθμός συνταξιούχων το 2050

Σύμφωνα με προβλέψεις της Κεντρικής Στατιστικής Υπηρεσίας GUS, ο αριθμός των Πολωνών που θα βρίσκονται σε ηλικία συνταξιοδότησης θα αυξηθεί σε 10 εκ. το 2050, από 7 εκ. το 2013. Η GUS εκπόνησε σχετική μελέτη για λογαριασμό της Επιτροπής Πολιτικής της Κάτω Βουλής (Sejm). Σημαντική για την συγκράτηση της αναλογίας δυνητικών συνταξιούχων και οικονομικά ενεργών πολιτών σε ανεκτό επίπεδο θα αποδειχθεί η πρόσφατη συνταξιοδοτική μεταρρύθμιση του 2012, η οποία θα έχει ως αποτέλεσμα τη σταδιακή αύξηση του ηλικιακού ορίου συνταξιοδότησης στα 67 έτη, τόσο για τους άνδρες (έως το 2020) όσο και για τις

γυναίκες (έως το 2040), από τα 65 και τα 60 έτη αντίστοιχα. Έτσι, εκτιμάται ότι ο αριθμός των οικονομικά ανενεργών πολιτών θα είναι μειωμένος – σε σχέση με τον αριθμό που θα έφταναν αν δεν είχαν δρομολογηθεί οι μεταρρυθμίσεις – κατά 12% έως το 2020, κατά 18% έως το 2035 και κατά 20% έως το 2050. Εάν τα ηλικιακά όρια είχαν παραμείνει αμετάβλητα, το 2050 θα αντιστοιχούσαν 75 συνταξιούχοι σε κάθε 100 οικονομικά ενεργούς πολίτες. Στα τέλη του 2013, ο πληθυσμός της Πολωνίας ήταν 38,5 εκ., ενώ το ποσοστό των πολιτών ηλικίας άνω των 65 ετών ήταν 14,7% (5,7 εκ.).

Καταναλωτική πίστη

Σύμφωνα με το Γραφείο Πιστωτικής Πληροφόρησης (BIK) της Ένωσης Πολωνικών Τραπεζών, στο α΄ δμηνο τ.έ. οι τράπεζες χορήγησαν 3,6 εκ. καταναλωτικά δάνεια (+28%) αξίας 37,9 δις. Ζλότυ (+15%), επίδοση άνευ προηγουμένου. Μάλιστα, η αγοραστική κίνηση της επικείμενης εορταστικής περιόδου των Χριστουγέννων αναμένεται ότι θα οδηγήσει σε περαιτέρω αύξηση των πωλήσεων αυτών των τραπεζικών προϊόντων. Αρκετοί αναλυτές εκτιμούν ότι το 2015 θα μπορούσε να αποτελέσει έτος μεγέθυνσης της κατανάλωσης και της ιδιωτικής επένδυσης, ως αποτέλεσμα του ελάχιστου πληθωρισμού, της χορήγησης νέων δανείων και της προσδοκώμενης μείωσης της ανεργίας. Υπενθυμίζεται ότι τον Οκτώβριο τ.έ. το Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) μείωσε εκ νέου τα επιτόκια δανεισμού, ευνοώντας μια τέτοια εξέλιξη.

Ενοίκια καταστημάτων κεντρικών δρόμων

Σύμφωνα με μελέτη της εταιρείας του κλάδου ακίνητης περιουσίας [Cushman & Wakefield](#), η κεντρική οδός *Nowy Swiat* της Βαρσοβίας είναι η 44^η ακριβότερη οδός διεθνώς, όσον αφορά στα ενοίκια των καταστημάτων λιανεμπορίου, (45^η στην περυσινή κατάταξη). Η μέση τιμή μίσθωσης ακινήτου στη *Nowy Swiat* είναι 1.000 Ευρώ ανά τ.μ. κατ' έτος. Για λόγους σύγκρισης, αναφέρεται ότι η αντίστοιχη τιμή στη Fifth Avenue της Νέας Υόρκης είναι 30 φορές υψηλότερη. Δεύτερη ακριβότερη εμπορική οδός της Πολωνίας είναι η *Florińska* της Κρακοβίας (€ 900 ανά τ.μ. κατ' έτος) και τρίτη η *Chmielna* της Βαρσοβίας (€ 840).

Μεταναστευτικά εμβάσματα

Σύμφωνα με το Υπουργείο Εσωτερικών, η αξία των μεταναστευτικών εμβασμάτων που θα στείλουν απόδημοι Πολωνοί εργαζόμενοι στην πατρίδα τους θα ανέλθει φέτος στα 4 δις. Ευρώ, δηλαδή δεν θα υπάρξει αξιοσημείωτη μεταβολή σε σχέση με το 2013. Σημειώνεται ότι η παραπάνω εκτίμηση αφορά μόνο σε εμβάσματα που αποστέλλονται μέσω του τραπεζικού συστήματος. Οι Πολωνοί οικονομικοί μετανάστες είναι περίπου δύο εκατομμύρια, ενώ ο μέσος εκπρόσωπος αυτής της κατηγορίας στέλνει στη χώρα του περίπου 8.000-10.000 Ζλότυ ετησίως, χωρίς να συνυπολογίζονται σε αυτήν την αξία αποστολές μετρητών ή αγαθών. Δημοφιλέστερος προορισμός για τους Πολωνούς μετανάστες είναι το Ηνωμένο Βασίλειο. Το ενδιαφέρον για τη Γερμανία και την Ιταλία παραμένει ισχυρό, ενώ κατά τι μειωμένο είναι το ενδιαφέρον για την Ολλανδία και το Βέλγιο.

4. Ενέργεια

Τερματικός σταθμός LNG Świnoujście

Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας *Polskie LNG*, που είναι επιφορτισμένη με την κατασκευή του τερματικού σταθμού επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου στο *Świnoujście* των ακτών της Βαλτικής, ολοκληρώθηκαν επιτυχώς οι πρώτες δοκιμές (νερού) των δύο αποθηκευτικών εγκαταστάσεων (δεξαμενών) της μονάδας. Συγκεκριμένα, δεν παρατηρήθηκαν προβλήματα όταν το βάρος έφτασε στους 100.000 μετρικούς τόνους. Ο σταθμός, που πρόκειται να λειτουργήσει, εκτός απροόπτου, στα μέσα του 2015, αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες πολωνικές επενδύσεις των τελευταίων ετών. Με τις εισαγωγές αερίου μέσω των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων θα καλύπτεται το 1/3 των ετήσιων πολωνικών αναγκών φυσικού αερίου.

Προμήθειες ρωσικού φ.α.

Σε συνέχεια πρόσφατης ανακοίνωσής της σχετικά με την ενεργοποίηση διαδικασιών επαναδιαπραγμάτευσης των τιμών με τις οποίες προμηθεύεται αέριο από την Gazprom στο πλαίσιο της σύμβασης Yamal, η πολωνική επιχείρηση φυσικού αερίου PGNiG γνωστοποίησε ότι η ρωσική πλευρά δέχθηκε να εξετάσει το πολωνικό αίτημα και ότι οι διαπραγματεύσεις είναι πιθανό να διαρκέσουν περίπου ένα εξάμηνο. Σύμφωνα με δηλώσεις

του Αναπλ. Δ/ντος Συμβούλου της PGNiG κ. Jerzy Kurella, ενδέχεται να τεθεί προς συζήτηση και ο όγκος του αερίου που προμηθεύεται η Πολωνία (το 85% του όγκου του αερίου που προμηθεύεται η Πολωνία από την Gazprom στο πλαίσιο της σύμβασης Yamal καλύπτεται από τη ρήτρα “take-or-pay”), αν και προτεραιότητα της πολωνικής πλευράς αποτελεί η συζήτηση για την τιμή. Υπενθυμίζεται ότι η απόφαση για άνοιγμα της διαδικασίας επαναδιαπραγμάτευσης ελήφθη από το Δ.Σ. της πολωνικής επιχείρησης, λαμβανομένων υπ’ όψιν σημαντικών μεταβολών που συντελέστηκαν στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας τα τελευταία έτη. Σύμφωνα με τη σύμβαση Yamal, εάν τα δύο μέρη δεν καταλήξουν σε συμφωνία εντός εξαμήνου, η PGNiG θα έχει δικαίωμα προσφυγής σε διαιτησία. Η σύμβαση Yamal, που υπεγράφη το 1996, προβλέπει την ετήσια προμήθεια μέχρι 10,2 bcm ετησίως για το διάστημα έως το 2022.

Επενδύσεις τομέα ενέργειας

Σύμφωνα με την πολωνική ρυθμιστική αρχή ενέργειας URE, στο διάστημα 2014-2028 οι πολωνικές εταιρείες του κλάδου ενέργειας πρόκειται να υλοποιήσουν επενδύσεις που θα έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση της (ηλεκτρο)παραγωγικής δυναμικότητας κατά 18 GW. Η αξία των σχεδιαζόμενων επενδύσεων ανέρχεται στα 54,15 δις. Ζλότυ, ενώ οι εταιρείες σκοπεύουν να «αφαιρέσουν» περίπου 5,2 GW από τη σημερινή παραγωγική δυναμικότητα του κλάδου κατά την ίδια περίοδο. Πάντως, τα παραπάνω σχέδια των επιχειρήσεων είναι λιγότερο φιλόδοξα σε σχέση με την εικόνα που σχηματιζόταν πριν από λίγα χρόνια, ενδεχομένως λόγω της μείωσης των τιμών της ενέργειας και κατά συνέπεια των κερδών που υπολογίζουν ότι θα εισπράξουν οι εταιρείες. Το 40,22% των σχεδιαζόμενων ενεργειακών επενδύσεων της περιόδου 2014-2028 αφορά αιολικά πάρκα, το 32,32% αφορά μονάδες που θα χρησιμοποιούν ως καύσιμο τον άνθρακα και το 22,03% μονάδες που θα χρησιμοποιούν αέριο.

5. Επιχειρηματικές ειδήσεις

H&M

Η σουηδική εταιρεία λιανικής πώλησης ενδυμάτων Hennes & Mauritz (H&M)

ανακοίνωσε ότι θα εγκαινιάσει το 2015 οκτώ νέες διαδικτυακές αγορές, μεταξύ των οποίων και η Πολωνία.

Eurolot

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας *Dziennik Gazeta Prawna*, η αεροπορική εταιρεία *Eurolot*, που λειτουργούσε παλαιότερα ως θυγατρική του πολωνικού εθνικού αερομεταφορέα *LOT*, βρίσκεται αντιμέτωπη με υψηλά χρέη. Μάλιστα, τα χρέη της επιχείρησης είναι τόσο δυσβάστακτα, ώστε εξετάζεται, από το αρμόδιο Υπουργείο Οησαυροφυλακίου, το ενδεχόμενο της ελεγχόμενης πτώχευσής της, έτσι ώστε να αποφευχθούν τα χειρότερα. Τα δρομολόγια της *Eurolot* πραγματοποιούνται προς προορισμούς εσωτερικού και ευρωπαϊκούς προορισμούς. Σήμερα, η εταιρεία ανήκει στο Υπουργείο Οησαυροφυλακίου (κατά 62,1%) και στην κρατική *TF Silesia* (37,9 %). Πάντως, εκπρόσωποι του Υπουργείου και της *Eurolot* αποφεύγουν να αναφερθούν στο ακριβές ύψος των χρεών της επιχείρησης. Το Υπουργείο έχει αναθέσει στη συμβουλευτική *PwC* την εξεύρεση και υπόδειξη της βέλτιστης εναλλακτικής λύσης για την *Eurolot*. Αυτή η λύση θα συνίσταται, πιθανότατα, σε ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης που θα εκπονηθεί σε συνεργασία με το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας, έως τα τέλη Νοεμβρίου τ.έ., και στη διερεύνηση των δυνατοτήτων συνέχισης των δραστηριοτήτων της επιχείρησης με βιώσιμο τρόπο. Σύμφωνα με τα θορυβημένα συνδικάτα, τα χρέη της *Eurolot* είναι πιθανό να ανέρχονται στα 100 εκ. Ζλότυ, ενώ οι φετινές ζημιές της επιχείρησης θα είναι της τάξης των 20 εκ. Ζλότυ, έναντι μεγαλύτερων ζημιών πέρυσι και κυρίως το 2012 (57 εκ.). Πέραν της ελεγχόμενης πτώχευσης, υπάρχουν εισηγήσεις για συγχώνευση της *Eurolot* με τη *LOT*. Αυτό το ενδεχόμενο αποκλείεται επί του παρόντος, καθώς δεν προβλέπεται από το σχέδιο αναδιάρθρωσης της *LOT*, το οποίο εξετάζει αυτήν την περίοδο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Προμήθεια στρατιωτικών ελικοπτέρων

Το Υπουργείο Άμυνας αποφάσισε να παρατείνει, έως τις 30.12 τ.έ., την προθεσμία υποβολής προσφορών στο πλαίσιο του διαγωνισμού προμήθειας 70 μαχητικών ελικοπτέρων για τις πολωνικές ένοπλες δυνάμεις. Κατά τον Υπουργό Άμυνας Tomasz Siemoniak, η απόφαση αυτή ελήφθη προκειμένου να συγκεντρωθεί ο μεγαλύτερος

δυνατός αριθμός προσφορών και λαμβανομένου υπ' όψιν του γεγονότος ότι η εν λόγω παράταση δεν θα καθυστερήσει σημαντικά την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο που θα επιλεγεί. Υπενθυμίζεται ότι δύο από τους τρεις υποψήφιους προμηθευτές – η κοινοπραξία υπό την Sikorsky International Operations με τα ελικόπτερα Black Hawk και η WSK PZL Swidnik με τα ελικόπτερα AW 149 – ζήτησαν παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών πέραν της 28.11 τ.έ.. Ο τρίτος υποψήφιος, δηλαδή η κοινοπραξία υπό την Airbus Helicopters (με τα ελικόπτερα EC-725 Caracal), διαμαρτυρήθηκε, δηλώνοντας αντίθετη με το ενδεχόμενο παράτασης της προθεσμίας. Ο Δ/νων Σύμβουλος της Sikorsky, Mick Maurer, είχε ανακοινώσει προσφάτως ότι η εταιρεία του δεν σκόπευε να υποβάλει προσφορά, διαμαρτυρόμενος για επιμέρους όρους του διαγωνισμού. Τελικώς, η Sikorsky αποφάσισε να λάβει μέρος στον διαγωνισμό και ζήτησε την προαναφερθείσα παράταση. Από την πλευρά της Airbus Helicopters, ο Δ/νων Σύμβουλος Guillaume Faury επεσήμανε (προ της γνωστοποίησης της απόφασης του Υπ. Άμυνας) ότι ενδεχόμενη ικανοποίηση του αιτήματος των ανταγωνιστών θα ήταν άδικη για την εταιρεία του, που υπέβαλε την προσφορά της εμπρόθεσμα. Η πρόσκληση υποβολής προσφορών για την προμήθεια των ελικοπτέρων – που θα αντικαταστήσουν τα ρωσικής κατασκευής Mi 8, Mi 17 και Mi 14 – δημοσιεύτηκε την άνοιξη του 2012.

Rolls-Royce

Σύμφωνα με δημοσίευμα της οικονομικής εφημερίδας *Puls Biznesu*, η αυτοκινητοβιομηχανία Rolls-Royce προτίθεται να δημιουργήσει εργοστάσιο κατασκευής κινητήρων πλοίων στο Gdansk των ακτών της Βαλτικής και εργοστάσιο κατασκευής κινητήρων αεροσκαφών στη νότια Πολωνία. Την είδηση απέφυγαν να σχολιάσουν τόσο η Rolls-Royce όσο και ο πολωνικός οργανισμός προσέλκυσης επενδύσεων PAiIZ.