



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
P.O. BOX 5108, Jeddah 21 422
Tel: 00966 12 66 90 824/ E-Mail: ecocom-jeddah@mfa.gr**

**ΘΕΜΑ : "Κατασκευή υπόγειου αστικού σιδηροδρόμου (μετρό) στο Ριάντ –
Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός της Σαουδαραβικής Οικονομίας".**
ΣΧΕΤ : Εγγραφο Πρεσβείας Ριάντ Α.Π.Φ. 1410/77/ΑΣ 626/01.09.2013 (μη προς όλους)

Η Αρχή για την ανάπτυξη της πόλεως του Ριάντ (Saudi Arabia's Arriyadh Development Authority – ADA) ανακοίνωσε τα ονόματα των αναδόχων κατασκευαστικών εταιρειών οι οποίες αναλαμβάνουν τη κατασκευή του υπόγειου δικτύου αστικού σιδηροδρόμου (μετρό) της πόλεως του Ριάντ (Riyadh Public Transport Project (RPTP)).

Η κατασκευή του δικτύου του υπόγειου αστικού σιδηροδρόμου, συνολικού προϋπολογισμού 22,5 δις \$ θα αποτελέσει το μεγαλύτερο σε χιλιόμετρα, σε παγκόσμια κλίμακα, έργο και θα αποτελείται από έξι διαφορετικές γραμμές. Τρεις διαφορετικοί όμιλοι επιχειρήσεων έχουν αναλάβει το σχεδιασμό και τη κατασκευή του συνολικού δικτύου του μετρό το οποίο θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένο.

Η Ιταλική Ansaldo STS επικεφαλής του ομίλου "Arriyadh New Mobility" (ANM), αναλαμβάνει τη κατασκευή μίας γραμμής συνολικού μήκους 40,7 χιλιομέτρων και συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δις \$.

Η Αμερικανική "Bechtel" επικεφαλής του ομίλου "BACS (Bechtel, Almabani General Contractors, Consolidated Contractors Company και Siemens), αναλαμβάνει τη κατασκευή δύο γραμμών συνολικού μήκους 63,3 χιλιομέτρων και συνολικού προϋπολογισμού 9,5 δις \$.

Η Ισπανική FCC Construcción επικεφαλής του ομίλου FAST (Alstom, Samsung C & T, Strukton, Freyssinet, Tynsa, Setec), αναλαμβάνει τη κατασκευή των υπολοίπων τριών γραμμών συνολικού μήκους 72,5 χιλιομέτρων και συνολικού προϋπολογισμού 8 δις \$..

Οι εργασίες του έργου και οι διανύξεις των πρώτων συρράγγων, όπου θα χρησιμοποιηθούν τρία ειδικά μηχανήματα, πρόκειται να ξεκινήσουν εντός του πρώτου

**Τηλ.: 009662 6674064 / 74088 _ Fax: 009662 6656228
e-mail: grogencon.jed@mfa.gr**



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

ριμήνου 2014. Η κατασκευή και ολοκλήρωση του μεγάλου αυτού έργου θα μετατρέψει το Ριάντ σε περισσότερο ελκυστικό προορισμό για αλλοδαπούς επενδυτές, θα συμβάλλει στη στήριξη και ενίσχυση της επιχειρηματικότητας ενώ, με δεδομένη την πληθυσμιακή αύξηση της πόλης και την περαιτέρω επέκτασή της, θα την καταστήσει περισσότερο λειτουργική. Ο συνολικός πληθυσμός του Ριάντ από 5,7 εκατομμύρια κατοίκους σήμερα αναμένεται να φθάσει μέχρι το 2030 στα 8,3 εκατομμύρια κατοίκους περίπου. Για την κατασκευή του έργου αναμένεται να χρειασθούν 600.000 τόνοι σιδήρου, 4,3 εκατομμύρια κυβικά μέτρα τσιμέντου και δομικών υλικών ενώ προβλέπεται να απασχοληθούν περί τους 30.000 εργαζόμενους.

Η κατασκευή του έργου εντάσσεται στην επιθετική στρατηγική ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των υποδομών της χώρας και στην ταυτόχρονη ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, μακράν της παραγωγής και των εξαγωγών αργού πετρελαίου. Το όλο έργο θα έχει συνολική έκταση 176 χιλιομέτρων (110 μίλια) και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως το 2019.

Παρόμοια μεγάλα έργα υποδομών έχουν ήδη δρομολογηθεί και εγκριθεί για άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας. Μόλις τον περασμένο μήνα η κυβέρνηση ενέκρινε πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 16,5 δις \$ για εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στη Μέκκα, όπου και εδώ προβλέπεται η κατασκευή υπόγειου αστικού σιδηροδρόμου (μετρό). Επίσης κατασκευή ανίστοιχου υπόγειου αστικού δικτύου προβλέπεται και για τη Τζέντα συνολικού προϋπολογισμού 9,3 δις \$.

Το πρόγραμμα κατασκευής των ανωτέρω μεγάλων έργων, σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό και άλλων τομέων όπως την υγεία, την παροχή κοινωνικών υπηρεσιών και την εκπαίδευση, με τη κατασκευή νέων υπερσύγχρονων νοσοκομειακών μονάδων και διαγνωστικών ιατρικών κέντρων, σύγχρονων εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και άλλων κέντρων παροχής κοινωνικών υπηρεσιών αποσκοπούν στην μέγιστη δυνατή βελτίωση του κοινωνικού κράτους και του κοινωνικο-ασφαλιστικού συστήματος. Η ταυτόχρονη ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός των υποδομών της χώρας – κατασκευή μετρό, σύγχρονο σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο μεταφορών, κατασκευή νέων σύγχρονων και λειτουργικών διεθνών αερολιμένων – και η βελτίωση του συστήματος κοινωνικών παροχών και υπηρεσιών θα συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των φτωχότερων στρωμάτων της κοινωνίας και θα απομακρύνουν τον ελοχεύοντα κίνδυνο



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

βίαιων κοινωνικών αναταραχών και συγκρούσεων όπως σε άλλες Αραβικές χώρες, από την "αραβική άνοιξη" του 2011 και μετά.

Μακροπρόθεσμα η υλοποίηση όλων των ανωτέρω θα συμβάλλει στη διαφοροποίηση και απεξάρτηση της Σαουδαραβικής οικονομίας από τη παραγωγή και τις εξαγωγές αργού πετρελαίου και θα την καταστήσει λιγότερο ευάλωτη σε οποιαδήποτε νέα παγκόσμια οικονομική κρίση.

Η κατασκευή των υπόγειων αστικών σιδηροδρόμων θα μεταμορφώσει τη λειτουργία των μεγάλων αστικών και ημιαστικών περιοχών, θα ενισχύσει την κατασκευή νέων συγκροτημάτων κατοικιών και θα συνεισφέρει στην υλοποίηση νέων επενδυτικών σχεδίων κατά μήκος των περιοχών διέλευσης και παράλληλα θα συμβάλλει αποτελεσματικά στην καλλίτερη διαχείριση των αποθεμάτων πετρελαίου της χώρας. Ενα πολύ μικρό ποσοστό 2% στο σύνολο των έξι εκατομμυρίων κατοίκων του Ριάντ χρησιμοποιούν δημόσια μέσα συγκοινωνίας ενώ οι περισσότεροι εξαρτώνται από τη χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων με όλες τις αρνητικές συνέπειες και επιπτώσεις για τη τοπική και εθνική οικονομία και το περιβάλλον.

Η συνεχής αύξηση του πληθυσμού της χώρας οδηγεί σε αύξηση της εσωτερικής ζήτησης και κατανάλωσης πετρελαίου με αποτέλεσμα να είναι αναγκαία η αύξηση της παραγωγής και άντλησης πετρελαίου. Ως συνέπεια των ανωτέρω, μέσα στις επόμενες δύο δεκαετίες η Σαουδική Αραβία θα υποχρεωθεί σε μείωση των εξαγωγών της σε αργό πετρέλαιο.

Η κατασκευή και λειτουργία των δικτύων μετρό θα συμβάλλει στην αντιστροφή της κατάστασης, το μετρό του Ριάντ αναμένεται να εξυπηρετεί περίπου 1,16 εκατομμύρια κατοίκους σε ημερήσια βάση ενώ στον ορίζοντα δεκαετίας ο αριθμός των διακινούμενων επιβατών θα αγγίξει τα 3,6 εκατομμύρια.

Ο Προϊστάμενος
Θεόδωρος Ξυπολιάς
Σύμβουλος Ο.Ε.Υ. Α΄