



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ul.Gornoslaska 35, 00-432 Warsaw
Tel. 0048 22 622 94 66, Fax. 0048 22 622 94 64
www.agora.mfa.gr, E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr

Πληροφορίες : Αδαμάντιος Καρυτιανός
Γραμματέας ΟΕΥ Β΄

8 Νοεμβρίου 2013
ΑΠΦ 2700/ΑΣ 321

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 24 (26/10 - 8/11/2013)

1.	Οικονομικά Στοιχεία-Δείκτες
	<i>Αύξηση ΑΕΠ</i>
	<i>Άμεσες Ξένες Επενδύσεις</i>
	<i>Υιοθέτηση Ευρώ</i>
2.	Ενέργεια - Περιβάλλον
	<i>Υγραέριο</i>
	<i>Αιολική ενέργεια</i>
	<i>Κλιματική αλλαγή</i>
3.	Εξωτερικό Εμπόριο
	<i>Εμπορικό ισοζύγιο</i>
	<i>Εξαγωγές τροφίμων</i>
	<i>Εξαγωγές γαλακτοκομικών</i>
4.	Ειδήσεις Εσωτερικής Αγοράς
	<i>Έκθεση Doing Business</i>
	<i>Τραπεζική Ένωση</i>
	<i>Κοινοτικά κονδύλια</i>
	<i>Κινητή τηλεφωνία</i>
5.	Επιχειρήσεις
	<i>Ιδιωτικοποίηση PKP Cargo</i>
	<i>LOT</i>
	Τρέχουσα ισοτιμία Ευρώ-Ζλότυ: EUR 1 ≈ PLN 4,17

Ο Προϊστάμενος

Παντελής Γιαννούλης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

1. Οικονομικά Στοιχεία-Δείκτες

Αύξηση ΑΕΠ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναθεώρησε τις προβλέψεις της σχετικά με τη μεγέθυνση του πολωνικού ΑΕΠ το 2013 και το 2014, υπολογίζοντάς την στο 1,3% (έναντι αρχικών εκτιμήσεων για μεγέθυνση 1,1%) για το τρέχον έτος και στο 2,5% (έναντι αρχικών εκτιμήσεων για 2,2%) το 2014. Παράλληλα η επιχειρηματική δραστηριότητα αναμένεται ότι θα ενταθεί στο διάστημα μέχρι το 2015, υποστηριζόμενη από τη διεθνή οικονομική ανάκαμψη.

Όσον αφορά στο δημοσιονομικό έλλειμμα αναμένεται να διαμορφωθεί στο 4,8% του ΑΕΠ φέτος, έναντι προηγούμενων εκτιμήσεων που έκαναν λόγο για 3,9%. Σημειώνεται ότι προς το παρόν, στην περίπτωση της Πολωνίας εφαρμόζεται η προβλεπόμενη από τις ευρωπαϊκές συνθήκες διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος, στο πλαίσιο της οποίας η χώρα οφείλει να μειώσει το έλλειμμά της σε ποσοστό μικρότερο του 3% του ΑΕΠ έως το τέλος του 2014.

ΑΞΕ

Σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής Κεντρικής Τράπεζας, η αξία των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων που εισέρρευσαν στην Πολωνία κατά το 2012 ανήλθε στα 4,7 δισ. Ευρώ και ήταν μειωμένη κατά 10,12 δισ. (-68%) σε σύγκριση με το 2011. Οι καθαρές εισροές ήσαν ακόμα μικρότερες, δεδομένου ότι καταγράφηκε εκροή κεφαλαίων 2,64 δισ. Ευρώ.

Υιοθέτηση Ευρώ

Στις 30.10 τ.έ. έλαβε χώρα συνάντηση του επικεφαλής του Eurogroup κ. J. Dijsselbloem με τον Πολωνό Υπ. Οικονομικών κ. J. Rostowski. Ο Πολωνός υπουργός επεσήμανε ότι δεν αρκεί η εκπλήρωση των κριτηρίων του Maastricht για την ένταξη της Πολωνίας στην Ευρωζώνη και ότι είναι ανάγκη να εξυγιανθούν περαιτέρω τα δημόσια οικονομικά και να γίνει ανταγωνιστικότερη η εθνική οικονομία. Επίσης, ο κ. Rostowski παρατήρησε ότι η Ευρωζώνη πρέπει να γίνει ασφαλέστερη για τα μελλοντικά μέλη της, πράγμα το οποίο προϋποθέτει τη δημιουργία νέων θεσμών αντιμετώπισης κρίσεων, και ότι ασφαλής θα είναι η υιοθέτηση του κοινού νομίσματος εφόσον η Πολωνία μειώσει το χρέος της στο επίπεδο του 40% του

ΑΕΠ (από 58% σήμερα) και καταφέρει να περιορίσει σημαντικά το ποσοστό ανεργίας. Ο επικεφαλής του Eurogroup συμφώνησε ότι δεν υπάρχει λόγος βιασύνης για την ένταξη της Πολωνίας στην Ευρωζώνη, καθώς στην τρέχουσα συγκυρία και οι δύο πλευρές χρειάζεται να ενισχύσουν τις οικονομίες τους και να υλοποιήσουν μεταρρυθμίσεις. Συναφώς, ο πρώην ΥΠΟΙΚ και νυν προεδρικός σύμβουλος κ. Jerzy Osiatynski δήλωσε ότι η Πολωνία θα μπορούσε να πραγματοποιήσει το επίμαχο βήμα το 2021 ή το 2022, δίδοντας, εντωμεταξύ, προτεραιότητα στην αναδιάρθρωση του εγχώριου κλάδου μεταποίησης.

2. Ενέργεια - Περιβάλλον

Υγραέριο

Η Κυβέρνηση γνωστοποίησε (29/10) την πρόθεσή της να προχωρήσει στη σύναψη συμφωνίας κατασκευής αγωγού αερίου – μήκους 176 χιλιομέτρων και με δυνατότητα μεταφοράς 10 δισ. κ.μ. αερίου ετησίως – μεταξύ Πολωνίας και Σλοβακίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 1,3 δισ. Ζλότν. Ο αγωγός θα αποτελέσει μέρος του «Διαδρόμου αερίου Βορρά-Νότου» που θα διασχίζει την Πολωνία, την Τσεχία, τη Σλοβακία και την Ουγγαρία και θα συνδέσει τον υπό κατασκευή τερματικό σταθμό υγραερίου (LPG) του Swinoujscie στα Βορειοδυτικά της Πολωνίας με τον σχεδιαζόμενο τερματικό σταθμό υγραερίου του νησιού Krk της Κροατίας. Ο πολωνο-σλοβακικός αγωγός θα καταστήσει τεχνικά δυνατή την πρόσβαση στον κόμβο αερίου του Baumgarten της Αυστρίας. Οι Υπουργοί Οικονομίας της Πολωνίας και της Σλοβακίας αντήλλαξαν σχετικές επιστολές προθέσεων το 2012. Την κατασκευή του έργου θα αναλάβει από πολωνικής πλευράς η διαχειρίστρια εταιρεία του εθνικού συστήματος αερίου Gaz-System.

Αιολική ενέργεια

Η ενεργειακή επιχείρηση Tauron εγκαινίασε τη λειτουργία ενός αιολικού πάρκου παραγωγικής δυναμικότητας 40 MW στη βόρεια Πολωνία. Το κόστος της κατασκευής του πάρκου ανήλθε στα 244 εκ. Ζλότν. Στις εγκαταστάσεις του θα παράγονται περίπου 87 GWh κατ' έτος. Η εταιρεία διατηρεί άλλα

τρία αιολικά πάρκα παραγωγικής δυναμικότητας 31 MW, 30MW και 30MW, καθώς και 35 εργοστάσια παραγωγής υδροηλεκτρικής ενέργειας συνολικής δυναμικότητας 133 MW. Στρατηγικός στόχος της επιχείρησης είναι η επίτευξη παραγωγικής δυναμικότητας 800 MW από ΑΠΕ έως το 2020.

Κλιματική αλλαγή

Το υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε το περιεχόμενο εγγράφου με τίτλο «Στρατηγικό Σχέδιο Προσαρμογής Τομέων και Ευαίσθητων Περιφερειών στην Κλιματική Αλλαγή έως το 2020 - Προοπτικές για το 2030», στο οποίο προσδιορίζονται συναφείς στόχοι και απαιτούμενες ενέργειες. Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, η μη λήψη σχετικών μέτρων θα μπορούσε να επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό με πρόσθετες δαπάνες της τάξης των 200 δις. Ζλότυ έως το 2030, μεταξύ άλλων λόγω της αυξημένης ανάγκης αντιμετώπισης των επιπτώσεων των ακραίων καιρικών φαινομένων. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος εκτιμά ότι θα χρειαστεί να δαπανηθούν περισσότερα από 80 δις. για τις εν λόγω δράσεις προσαρμογής. Η έκθεση συντάχθηκε στη βάση της Λευκής Βίβλου “Adapting to Climate Change” που υιοθετήθηκε από την Ε.Ε. το 2009 και εντάσσεται στο ερευνητικό πρόγραμμα KLIMADA, στο πλαίσιο του οποίου αναλύονται οι πιθανές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Πολωνία και την Κεντρική Ευρώπη στο διάστημα έως το 2070.

3. Εξωτερικό Εμπόριο

Εμπορικό ισοζύγιο

Σύμφωνα με τον Αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και Υπουργό Οικονομίας κ. Piechocinski, το πολωνικό εμπορικό ισοζύγιο είναι πιθανό να είναι θετικό στο τέλος του τ.έ., λαμβανομένων υπ’ όψιν των στοιχείων του πρώτου οκταμήνου. Σύμφωνα με την Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία, στο α’ οκτάμηνο τ.έ. η αξία του ελλείμματος στο εμπορικό ισοζύγιο ανήλθε στα 990 εκ. Ευρώ, καθώς οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 6,1% και οι εισαγωγές μειώθηκαν κατά 0,9%. Στο σύνολο του προηγούμενου έτους (2012) οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 4,9%, με την αξία τους να φτάνει τα 143,5 δις. Ευρώ. Μάλιστα, η αξία των περυσινών εξαγωγών ήταν κατά 23,4% μεγαλύτερη σε σύγκριση με το

2008, δηλαδή σε σύγκριση με το διάστημα πριν από το ξέσπασμα της διεθνούς οικονομικής κρίσης. Τα καλά αποτελέσματα αποδίδονται, μεταξύ άλλων στην επιτυχία των προγραμμάτων προώθησης των εξαγωγών του Υπουργείου Οικονομίας (π.χ. "Go Asia" και "Go Africa"). Αρνητικό θεωρείται το γεγονός ότι οι πολωνικές εξαγωγές περιλαμβάνουν λίγα προϊόντα που χαρακτηρίζονται από το στοιχείο της καινοτομίας. Πρωταγωνιστικό ρόλο στην αύξηση των εξαγωγών έχει διαδραματίσει τα τελευταία έτη ο τομέας των τροφίμων και των αγροτικών προϊόντων.

Εξαγωγές τροφίμων

Σύμφωνα με το Υπουργείο Γεωργίας, οι εξαγωγές τροφίμων και αγροτικών προϊόντων αυξήθηκαν κατά 12,7% στο πρώτο οκτάμηνο τ.έ. σε σύγκριση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Η δραστηριότητα στον τομέα του εμπορίου αγροτικών προϊόντων παρέμεινε έντονη παρά τα πρόσφατα προβλήματα (αρνητικά αποτελέσματα επιθεωρήσεων) που εμφανίστηκαν στις εξαγωγές τροφίμων προς την Τσεχία, τη Σλοβακία και τη Ρωσία. Για το σύνολο του τ.έ., η αξία των εξαγωγών αγροτικών προϊόντων θα μπορούσε να ανέλθει στα 19 δις. Ευρώ, έναντι 17,9 δις. το 2012. Κατά το α’ οκτάμηνο τ.έ. εξήχθησαν τρόφιμα και αγροτικά προϊόντα αξίας 12,6 δις., έναντι αξίας 11,2 δις. του α’ οκταμήνου του 2012. Στο ίδιο διάστημα, οι εισαγωγές διαμορφώθηκαν στα 9,1 δις. Η Πολωνία είναι η μεγαλύτερη παραγωγός χώρα μήλων και μανιταριών στην Ευρώπη και σημαντική παραγωγός πατάτας, ζαχαρότευτλου, σίκαλης, κράμβης, σίτου και πουλερικών. Το πλεόνασμα του εμπορικού ισοζυγίου στον τομέα των αγροτικών προϊόντων ήταν το 2012 της τάξης των 4,3 δις. και θα μπορούσε να ανέλθει φέτος στα 5 δις. Ευρώ. Τα πολωνικά τρόφιμα εξάγονται κυρίως στη Γερμανία, στη Μ. Βρετανία και στη Ρωσία.

Εξαγωγές γαλακτοκομικών

Σύμφωνα με την Ένωση Συνεταιρισμών Παραγωγής Γαλακτοκομικών Προϊόντων, η αξία των πολωνικών εξαγωγών γαλακτοκομικών είναι πιθανό να ανέλθει στα 1,5 δις. Ευρώ φέτος, από 1,4 δις. πέρυσι.

Κυριότερες εξαγωγικές αγορές είναι η Γερμανία, η Ρωσία και το Ην. Βασίλειο. Η Πολωνία εξάγει κυρίως τυρί (το 50% της εγχώριας παραγωγής), γάλα σε σκόνη (80% της εγχώριας παραγωγής) και βούτυρο. Κύριος εισαγωγέας των πολωνικών τυριών είναι η Ρωσία, στην οποία τα εν λόγω προϊόντα κατέχουν μερίδιο αγοράς της τάξης του 20%. Η Πολωνία είναι ο 6^{ος} μεγαλύτερος παραγωγός τυριού διεθνώς. Στο εσωτερικό, η ετήσια κατανάλωση γάλακτος κατά κεφαλήν έχει αυξηθεί τα τελευταία έτη, ανερχόμενη σήμερα στα 192 λίτρα. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να υπολείπεται της μέσης κατανάλωσης στην Ε.Ε. (330 λίτρα).

4. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Έκθεση Doing Business

Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση “Doing Business” της Παγκόσμιας Τράπεζας, η Πολωνία αποτελεί την «φιλικότερη προς την επιχειρηματικότητα» χώρα της Κεντρικής Ευρώπης. Μεταξύ 189 χωρών, που αξιολογήθηκαν, η Πολωνία καταλαμβάνει την 45^η θέση της σχετικής κατάταξης (από 55^η πέρυσι).

Τραπεζική Ένωση

Στα συμπεράσματα της πρόσφατης συνόδου κορυφής της Ε.Ε. (24-25/10 τ.έ.) γίνεται εκ νέου αναφορά στην αρχή της μη διάκρισης σε βάρος κράτους-μέλους που συμμετέχει στους δημιουργούμενους ενιαίους μηχανισμούς εποπτείας και διάσωσης του τραπεζικού τομέα. Την Πολωνία απασχολεί ιδιαίτερα η διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ των κ-μ που φιλοξενούν κατά κύριο λόγο θυγατρικές τραπεζών (μεταξύ των οποίων και η ίδια) και των κ-μ στα οποία εδρεύουν οι μητρικές τράπεζες. Ο Π/Θ κ. Tusk εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη διατύπωση που υιοθετήθηκε στα συμπεράσματα και επανέλαβε ότι η Πολωνία θα συμμετάσχει στην τραπεζική ένωση εφόσον κριθεί ότι η κίνηση αυτή είναι ασφαλής για τη χώρα.

Κοινοτικά κονδύλια

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita, κατά τα έτη 2013 και 2014 η Πολωνία θα λάβει από την Ε.Ε. 160 δισ. Ζλότυ και θα συνεισφέρει στον κοινοτικό προϋπολογισμό 35 δισ. Ζλότυ.

Κινητή τηλεφωνία

Σύμφωνα με την Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία, στα τέλη Σεπτεμβρίου τ.έ. υπήρχαν στην Πολωνία 56 εκατομμύρια συνδρομητές και χρήστες προπληρωμένων υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας (+5,4%). Οι χρήστες προπληρωμένων υπηρεσιών αποτελούσαν το 54% του συνόλου των χρηστών υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας. Σε κάθε 100 κατοίκους αντιστοιχούσαν 145,4 συνδρομητές/χρήστες (έναντι 140,9 το 2012).

5. Επιχειρήσεις

Ιδιωτικοποίηση PKP Cargo

Μετοχές της επιχείρησης εμπορευματικών μεταφορών “PKP Cargo” του ομίλου της εταιρείας των πολωνικών σιδηροδρόμων “Polish Railways” εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο της Βαρσοβίας (WSE), στην τιμή των 80,2 Ζλότυ ανά μετοχή, αντί της αρχικώς ορισθείσας τιμής των 68 Ζλότυ/μετοχή. Μέσω της συγκεκριμένης δημόσιας εγγραφής (IPO), η Polish Railways πούλησε 20,93 εκ. μετοχές και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης απέκτησε το 5,1% των μετοχών της PKP Cargo. Τον Νοέμβριο του 2012, η Polish Railways αποφάσισε να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση αρκετών επιχειρήσεων του ομίλου, κατόπιν εκτίμησης της αξίας των χρεών της στα 4,3 δισ. Ζλότυ. Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Μεταφορών, μέσα στην επόμενη πενταετία είναι πιθανό να ιδιωτικοποιηθεί – με τον ίδιο τρόπο – το σκέλος των επιβατικών μεταφορών της PKP (PKP Intercity). Το πολωνικό Θησαυροφυλάκιο κατέχει το 65,7% των μετοχών της PKP Intercity, ενώ το υπόλοιπο 43,3% κατέχεται από τον όμιλο PKP (δημόσια επιχείρηση).

LOT

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ερευνά τις συνθήκες υπό τις οποίες η κυβέρνηση χορήγησε ενίσχυση ύψους 804 εκατ. Ζλότυ (~192 εκατ. Ευρώ) στη LOT για τη διάσωση του εθνικού αερομεταφορέα. Η LOT αντιμετωπίζει οικονομικές δυσκολίες τα τελευταία πέντε έτη. Τον Μάιο, η Επιτροπή είχε εγκρίνει προσωρινά κρατικό δανεισμό ύψους 400 εκατ. Ζλότυ, υπό την προϋπόθεση ότι η διοίκηση της επιχείρησης θα παρουσίαζε

σχέδιο για την επάνοδό της στην κερδοφορία. Η συνολική ενίσχυση των 804 εκατ. Ζλότν έχει στόχο την αναδιάρθρωση της LOT. Για να είναι, όμως, συμβατή με τους κανόνες που διέπουν τις κρατικές ενισχύσεις στην Ε.Ε. η εταιρεία πρέπει να παρουσιάσει στοιχεία που να τεκμηριώνουν ότι το ποσό αυτό θα της επιτρέψει να γίνει ξανά βιώσιμη χωρίς περαιτέρω δημόσια χρηματοδότηση. Ως προς την τελευταία διάσταση, στις 6/11 τ.έ. η Κομισιόν εξέφρασε τον προβληματισμό της σχετικά με την αξιοπιστία των σχετικών προβλέψεων και ανακοίνωσε ότι πρόκειται να διερευνήσει εάν και κατά πόσον η LOT είχε προηγουμένως ενισχυθεί οικονομικά από τα κρατικά αεροδρόμια της Πολωνίας, κάτι το οποίο θα της στερούσε τη δυνατότητα να λάβει πρόσθετη επιχορήγηση.