

10 ΠΕΜΠΤΗ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ
2015
(16:30-20:00)

Holiday Inn

Αττική Οδός,
40,2 χλμ. Αττικής Οδού,
Παιανία

Η εσπερίδα απευθύνεται σε όλες τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με το Διεθνές Εμπόριο και συγκεκριμένα:

- Εξαγωγικές εμπορικές και βιομηχανικές επιχειρήσεις
- Εισαγωγικές εμπορικές και Βιομηχανικές επιχειρήσεις
- Εταιρείες που εισάγουν α' ύλες και εμπορεύματα
- Διεθνείς Διαμεταφορείς / Int'l Freight Forwarders
- Ναυτιλιακές επιχειρήσεις και Πρακτορεία
- Εταιρείες Οδικών Διεθνών Μεταφορών
- Εταιρείες αεροπορικών, σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών
- Εταιρείες Ταχυμεταφορών με διεθνές δίκτυο
- Μεταφορικές Υποδομές (οργανισμούς λιμένων, αεροδρομίων, σιδηρόδρομος κ.λπ.)
- Δημόσιους φορείς και Οργανισμούς
- Ασφαλιστικές εταιρείες
- Τράπεζες
- Εταιρείες παροχής υπηρεσιών
- Προμηθευτικές επιχειρήσεις (εξοπλισμός κ.λπ.)
- κ.ά.

ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ



**ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

ΓΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ/ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ
& FREIGHT FORWARDERS



CARGO

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

PLANNING | Achieving
Excellence
Together

Διανύουμε περίοδο έντονης έλλειψης ρευστότητας των ελληνικών επιχειρήσεων, απαιτήσεων προπληρωμών από συνεργάτες του εξωτερικού και κεφαλαιακών ελέγχων, με αποτέλεσμα να καθίσταται επιτακτική όσο ποτέ η ανάγκη των ευστοχότερων δυνατών επιλογών στη διεθνή εμπορευματική μεταφορά από πλευράς αξιοπιστίας συνεργατών, τρόπων μεταφοράς, όρων εμπο-

ρικών συμφωνιών και κόστους μεταφοράς. Αυτός είναι και ο σκοπός της εσπερίδας: να παρουσιάσει τα τρέχοντα θέματα που απασχολούν σήμερα όσους λαμβάνουν αποφάσεις στη διεθνή μεταφορά και να εφοδιάσει τα στελέχη των εισαγωγικών / εξαγωγικών επιχειρήσεων και διεθνών διαμεταφορέων με τις κατάλληλες γνώσεις και πληροφόρηση.

10 ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ DECISION MAKERS

1. Πώς διαμορφώνεται το μεταφορικό κόστος; Πώς πρέπει να γίνει «απλά» κατανοητό από τους εισαγωγείς και τους εξαγωγείς; Σενάρια Activity Based Costing
2. Εμπορευματικές Μεταφορές εν μέσω οικονομικής ασφυξίας: η εξαφάνιση των πιστώσεων και η κυριαρχία των προπληρωμών. Τρόποι αντιμετώπισης
3. Το περιβάλλον του Διεθνούς Εμπορίου σήμερα, οι κίνδυνοι στις Εμπορευματικές Μεταφορές (εμπορικοί, τραπεζικοί, πολιτικοί) και οι συνέπειες για τις επιχειρήσεις
4. Μοντέλα επιχειρησιακής διαχείρισης Διεθνών Μεταφορών
5. Η σημασία της ορατότητας (visibility), της αξιόπιστης και
6. έγκαιρης πληροφόρησης. Πληροφοριακά συστήματα TMS και συστήματα Επιχειρηματικής Ευφυΐας
7. Κυρίαρχοι και εναλλακτικοί τρόποι μεταφοράς
8. Τα βασικά των Inco Terms (International Commercial Terms) που κρύβουν ευκαιρίες
9. Πώς επιλέγω συνεργάτη διεθνών μεταφορών; Εργαλεία και Τεχνικές Αξιολόγησης
10. Η εξέλιξη των Διεθνών Δικτύων και Διαδρόμων (corridors) Εμπορευματικών Μεταφορών
10. Η αυξημένη σημασία της Συσκευασίας και των Σημάνσεων, ως αναπόσπαστος κρίκος της παράδοσης των εμπορευμάτων στους τελικούς προορισμούς

Στο υπό διαμόρφωση πρόγραμμα μετέχουν εξειδικευμένα στελέχη της μεταφορικής αγοράς αλλά και εκπρόσωποι εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων που θα παρουσιάσουν best practices οργάνωσης και διαχείρισης της διεθνούς εφοδιαστικής τους αλυσίδας. Θα πραγματοποιηθεί Tele Voting.

- Το 63% των αποστολέων εμπορευμάτων διεθνώς, δηλώνουν ότι πρώτο κριτήριο επιλογής συνεργάτη διεθνών μεταφορών, είναι η πλήρης ανάλυση της δομής του Total Landed Cost (Panalpina)
- Το 62% των αποστολέων εμπορευμάτων, αναθέτει τη μεταφορά σε τρίτη εταιρεία, από το αρχικό στάδιο του σχεδιασμού (Cap Gemini)
- 88% των επιχειρήσεων, σε αμερικανική έρευνα, επενδύουν στο "capacity building" των εργαζομένων τους, ενισχύοντας τις γνώσεις και την κατάρτισή τους, προκειμένου να βελτιωθεί η απόδοση του συστήματος διεθνών μεταφορών

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ



ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1 συμμετοχή: 120€ + φπα, 2 συμμετοχές: 100€ + φπα έκαστη

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

SUPPLY CHAIN INSTITUTE | T.: 210 6180104 | info@scisce.eu | www.scisce.eu