



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce
Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Α')

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 8 (18.04.2017 – 01.05.2017)

1. Οικονομικοί Δείκτες	2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός
<ul style="list-style-type: none">- Πολυετές Δημοσιονομικό Σχέδιο 2017-2020- Προβλέψεις ΔΝΤ, Παγκόσμιας Τράπεζας- Αξιολόγηση S&P- Έλλειμμα και Χρέος- Ανεργία- Πληθωρισμός- Βιομηχανική παραγωγή- Λιανικές πωλήσεις	<ul style="list-style-type: none">- Κινεζικές επενδύσεις στην Πολωνία- Πιθανή συμμετοχή AIB σε χρηματοδότηση κατασκευής νέου αεροδρομίου κεντρικής Πολωνίας- Οικονομικές-εμπορικές σχέσεις με Μεξικό
3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς	4. Ενέργεια - Περιβάλλον
<ul style="list-style-type: none">- Αγορά τσιμέντου- Καλλυντικά και είδη προσωπικής περιποίησης- Εμπορευματικές οδικές μεταφορές- Αγορά οίνου- Διαμερίσματα ανά 1.000 κατοίκους- Κλάδος αυτοκινητοβιομηχανίας- Χρήστες διαδικτύου- Αγορά Forex	<ul style="list-style-type: none">- Ηλεκτροπαραγωγή: περιβαλλοντική προστασία- Σταθμός επαναεριοποίησης Swinoujscie- Αεριοποίηση άνθρακα: project Tauron και Azoty- Εξάρτηση Lotos από ρωσικό πετρέλαιο- Προμήθεια αμερικανικού LNG
5. Επιχειρηματικές ειδήσεις	
<ul style="list-style-type: none">- Πολωνικά Ταχυδρομεία- Τράπεζες- Global City Holdings: Park of Poland- Hannover Messe 2017: πολωνική παρουσία- PLAY (P4)- Nestle- Volkswagen – Ηλεκτροκίνηση- Φωτοβολταϊκά πλαίσια IKEA	

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,22 = EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

1. Οικονομικοί Δείκτες

Πολυετές Δημοσιονομικό Σχέδιο 2017-2020

Στις 25/4 η Κυβέρνηση ενέκρινε το Πολυετές Δημοσιονομικό Σχέδιο της περιόδου 2017-2020. Στα βασικά στοιχεία του σχεδίου συγκαταλέγονται οι προβλέψεις-στόχοι για:

- μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 3,6% το 2017, 3,8% το 2018 και 3,9% το 2019 και το 2020,
- ανεργία 5,7% το 2017, 5% το 2018 και 4% το 2020,
- αύξηση αμοιβών κατά 4,8% το 2017, 4,7% το 2018, 5,1% το 2019 και 5,3% το 2020,
- πληθωρισμό 1,8% το 2017, 2,3% το 2018 και το 2019 και 2,5% το 2020,
- αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 4% φέτος και 3,5% το 2018, το 2019 και το 2020,
- δημοσιονομικό έλλειμμα της τάξης του 2,9% του ΑΕΠ φέτος, 2,5% το 2018, 2% το 2019 και 1,2% το 2020.

Το Πολυετές Δημοσιονομικό Σχέδιο περιλαμβάνει ένα «Πρόγραμμα Σύγκλισης» και «Στόχους των βασικών λειτουργιών του κράτους και μέτρα υλοποίησής των». Επικαιροποιημένη εκδοχή του προγράμματος σύγκλισης θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Συμβούλιο της ΕΕ (Ecofin). Κατά την κατάρτιση του κυβερνητικού σχεδίου και τη διαμόρφωση των στόχων της οικονομικής πολιτικής ελήφθησαν υπ' όψιν οι προτεραιότητες της πολωνικής «Στρατηγικής Υπεύθυνης Ανάπτυξης», του μακροπρόθεσμου αναπτυξιακού σχεδίου της κυβέρνησης για το διάστημα έως το 2030.

Προβλέψεις ΔΝΤ, Παγκόσμιας Τράπεζας

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αναθεώρησε τις εκτιμήσεις του για την πολωνική οικονομία στο πλαίσιο της έκθεσης "IMF World Economic Outlook" Απριλίου. Έτσι, φέτος το ΑΕΠ προβλέπεται ότι θα μεγεθυνθεί κατά 3,4% (αντί για 3,3% που προβλεπόταν στην προηγούμενη έκθεση), ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο 2,3% και το ποσοστό ανεργίας θα φτάσει το 5,5%. Στις δικές τις εκτιμήσεις, η Παγκόσμια Τράπεζα προβλέπει για φέτος μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 3,3% και δημοσιονομικό έλλειμμα ίσο με το 2,6% του ΑΕΠ.

Αξιολόγηση S&P

Η S&P διατήρησε (21/4) αμετάβλητη την αξιολόγηση του πολωνικού αξιόχρεου στο BBB+.

Έλλειμμα και Χρέος

Η πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS γνωστοποίησε ότι το 2016 η αξία του ελλείμματος της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθε τελικώς στο 2,4% του ΑΕΠ (περίπου € 10,55 δισ.), από 2,6% το 2015, ενώ η αξία του Δημοσίου Χρέους διαμορφώθηκε στο 54,4% του ΑΕΠ (περίπου € 237,26 δισ.), έναντι 51,1% το 2015.

Ανεργία

Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Μαρτίου 2017 ήταν 8,1% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

Πληθωρισμός

Τον Απρίλιο του 2017 καταγράφηκε πληθωρισμός 2,0% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI/ΔΤΚ). Τον Μάρτιο του 2017 καταγράφηκε πληθωρισμός 2,0% κατά την GUS και 1,8% κατά την Eurostat (HICP/ΕΔΤΚ).

Βιομηχανική παραγωγή

Τον Μάρτιο του 2017, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 11,1% (σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016) σύμφωνα με την GUS.

Λιανικές πωλήσεις

Τον Μάρτιο του 2017 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 9,7% (σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016) σύμφωνα με την GUS..

2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

Κινεζικές επενδύσεις στην Πολωνία

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita, το επίπεδο των κινεζικών επενδύσεων στην Πολωνία δεν ανταποκρίνεται στις προσδοκίες της εδώ αγοράς. Εκτός αυτού, το σύνολο των κινεζικών κεφαλαίων που επενδύονται στη χώρα φαίνεται να κατευθύνεται σε εξαγορές και όχι σε νέες επενδύσεις (greenfield). Μολονότι μόνο το 2016 επενδύθηκαν ανά τον κόσμο περίπου USD 170 δισ. κινεζικής προέλευσης (+44%), στα μέσα του 2016 η αξία των κινεζικών επενδύσεων στην Πολωνία ανερχόταν στα € 462 εκ., έναντι € 2,1 δισ. στην Ουγγαρία και € 741 εκ. στη Ρουμανία. Τα στοιχεία δείχνουν, λοιπόν, ότι οι επενδυτικές ροές

που ξεκινούν από την Κίνα παρακάμπτουν την Πολωνία.

Πιθανή συμμετοχή AIB σε χρηματοδότηση κατασκευής νέου αεροδρομίου κεντρικής Πολωνίας

Στις 26/4, ο κ. Yee Ean Pang, Γεν. Δ/ντής Επενδυτικών Δραστηριοτήτων της Ασιατικής Τράπεζας Επενδύσεων Υποδομών (AIB www.aiib.org), επισκεπτόμενος τη Βαρσοβία, δήλωσε ότι η AIB θα μπορούσε να συγχρηματοδοτήσει το έργο της κατασκευής νέου διεθνούς αερολιμένα στην κεντρική Πολωνία, που προωθείται από την πολωνική κυβέρνηση. Προϋπόθεση για πιθανή μελλοντική συμμετοχή της AIB στην υλοποίηση του έργου αποτελεί η συμβατότητα της επένδυσης με την πολιτική της τράπεζας, δηλαδή τεκμηρίωση της συμβολής του στη βελτίωση των μεταφορών επιβατών από/προς την Ασία. Από πολωνικής πλευράς, ο εκπρόσωπος της χώρας στο Συμβούλιο Δ/ντών της AIB, Radoslaw Pyffel, επιβεβαίωσε την πιθανότητα εκδήλωσης επενδυτικού ενδιαφέροντος από την Τράπεζα. Το σχέδιο της δημιουργίας νέου διεθνούς αεροδρομίου (του μεγαλύτερου στη χώρα), σε τοποθεσία μεταξύ Βαρσοβίας και Lodz, εγκρίθηκε από την κυβέρνηση στα μέσα Μαρτίου τ.έ., λαμβανομένης υπ' όψιν της περιορισμένης δυναμικότητας του αεροδρομίου Chopin της Βαρσοβίας (20 εκ. επιβάτες, ενώ το 2016 εξυπηρετήθηκαν 12,8 εκ. και η τάση είναι ανοδική). Υπολογίζεται ότι η κατασκευή του νέου αεροδρομίου θα κοστίσει περίπου € 4,7 δισ., ενώ με την προσθήκη των απαραίτητων δαπανών για τη σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο και τη διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών logistics το τελικό κόστος εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα € 7 δισ..

Οικονομικές-εμπορικές σχέσεις με Μεξικό

Στις 25/4 εγκαινιάστηκε στο Μεξικό το νέο Γραφείο του Πολωνικού Οργανισμού Επενδύσεων και Εμπορίου (PAIH), στη διάρκεια της εκεί επίσκεψης του Πολωνού Προέδρου Andrzej Duda. Το γραφείο είναι ένα από τα 70 σημεία διεθνούς παρουσίας που θα διαθέτει ο PAIH έως το 2019. Σημειώνεται ότι ο όγκος του διμερούς εμπορίου μεταξύ Μεξικού και Πολωνίας κινείται ανοδικά τα τελευταία έτη και η αξία του ανέρχεται σήμερα στο USD 1 δισ.. Σε σχετικές δηλώσεις του, ο Μεξικανός Πρόεδρος, Enrique Peña Nieto, επεσήμανε ότι η χώρα του επιθυμεί να ενισχύσει την παρουσία της στην

Ευρώπη και ότι η Πολωνία αποτελεί χώρα προτεραιότητας λόγω των θετικών οικονομικών προοπτικών της.

3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Αγορά τσιμέντου

Σύμφωνα με την Πολωνική Ένωση Παραγωγών Τσιμέντου, οι πωλήσεις τσιμέντου αναμένεται να αυξηθούν κατά 2,5% φέτος, φτάνοντας τους 16,1 εκ. τόνους, με προοπτική περαιτέρω αύξησης στους 17 εκ. τόνους το 2018. Το 2016 πωλήθηκαν 15,7 εκ. τόνοι (+2%), καθώς διατηρήθηκε η ανοδική τάση των τριών τελευταίων ετών. Η αισιοδοξία ως προς το 2017 αποδίδεται στα έργα που υλοποιούνται με ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση και στα έργα του στεγαστικού τομέα (υλοποιείται σχετικό κυβερνητικό πρόγραμμα). Οι επιχειρηματίες του κλάδου επισημαίνουν ότι κάθε 1 Ευρώ που επενδύεται στην τσιμεντοβιομηχανία δημιουργεί 2,8 Ευρώ για άλλους συγγενείς και συνεργαζόμενους κλάδους. Η ετήσια παραγωγική δυνατότητα είναι της τάξης των 22-24 εκ. τόνων και οι εγχώριες επιχειρήσεις του κλάδου απασχολούν 4.000 άτομα άμεσα και 25.000 έμμεσα.

Καλλυντικά και είδη προσωπικής περιποίησης

Αναλυτές της πολωνικής αγοράς εκτιμούν ότι η αξία των πωλήσεων καλλυντικών και ειδών προσωπικής περιποίησης θα ανέλθει φέτος στα 23 δισ. Ζλότυ (€ 5,4 δισ.). Το 2016 ήταν εξαιρετική χρονιά, καθώς οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 5%, ανερχόμενες στα 22 δισ. Ζλότυ (€ 5,2 δισ.). Την αισιοδοξία των αναλυτών συμμερίζονται τόσο οι μεγάλοι παίκτες της εγχώριας αγοράς όσο και μικρότερες νέες επιχειρήσεις. Έντονο ενδιαφέρον παρατηρείται στα τμήματα της αγοράς που σχετίζονται με βιολογικά και φυσικά προϊόντα και σε εκείνα που αφορούν τους νεότερους σε ηλικία καταναλωτές. [Rzeczpospolita]

Εμπορευματικές οδικές μεταφορές

Στις 18/4 τέθηκε σε ισχύ νέο σύστημα παρακολούθησης των εμπορευματικών οδικών μεταφορών, στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειας των πολωνικών αρχών να καταπολεμήσουν τη φοροδιαφυγή. Το σύστημα αναμένεται να διευκολύνει το ελεγκτικό έργο των

τελωνειακών υπαλλήλων όσον αφορά τη φορολόγηση αγαθών που εισάγονται στην Πολωνία ή διέρχονται από τη χώρα οδικώς (κυρίως υγρά καύσιμα, οινοπνευματώδη, καπνός). Πλέον, θα απαιτείται η καταχώριση (σε ειδική βάση δεδομένων) της αποστολής και παραλαβής των αγαθών από τον αποστολέα, τον παραλήπτη και τον μεταφορέα. Το Υπουργείο Οικονομικών ελπίζει ότι θα εισπράξει πρόσθετα έσοδα της τάξης των 330 εκ. Ζλότυ φέτος και 6,5 δισ. στο σύνολο της επόμενης δεκαετίας. Το σύστημα έχει επικριθεί από τους μεταφορείς και τους κλαδικούς φορείς του τομέα καυσίμων.

Αγορά οίνου

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας *Gazeta Wyborcza*, η πολωνική αγορά κρασιού μεγεθύνεται κατά 5-6% ετησίως. Το 2016 υπολογίζεται ότι καταναλώθηκαν 107 εκ. λίτρα κρασιού, έναντι 87 εκ. λίτρων το 2010. Η κατανάλωση κατά κεφαλή ήταν 5,5 λίτρα το 2016, έναντι 3 λίτρων το 2013. Βεβαίως, παρά την ανοδική τάση, συνεχίζει να υπολείπεται της κατανάλωσης σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες (21 λίτρα στην Τσεχία, 19 λίτρα στη Σλοβακία, 28 λίτρα στη Γερμανία, 44 λίτρα στην Ιταλία και 50 λίτρα στη Γαλλία). Ακριβώς αυτή η χαμηλή βάση εκκίνησης σημαίνει ότι τα περιθώρια ανάπτυξης της πολωνικής αγοράς είναι μεγάλα, καθώς στο κρασί αντιστοιχεί μόλις το 7% των συνολικών δαπανών αγοράς οινοπνευματωδών. Οι Πολωνοί καταναλωτές τείνουν να αγοράζουν φθηνά κρασιά, προτιμώντας, κυρίως, ημίξηρα ερυθρά με τιμή γύρω στα 16 Ζλότυ (€ 3,80) / φιάλη, αν και αυτή η εικόνα μεταβάλλεται, έστω με βραδύ ρυθμό, παράλληλα με την εξοικείωση του καταναλωτικού κοινού με τις ιδιαιτερότητες του προϊόντος και την ενίσχυση της επιθυμίας να δοκιμαστούν διαφορετικά κρασιά (μέχρι πριν λίγα χρόνια κυριαρχούσαν τα φθηνά ημίγλυκα και ημίξηρα κρασιά από τη Βουλγαρία, την Ουγγαρία και τη Μολδαβία). Εν τω μεταξύ, η ενίσχυση στο σκέλος της ζήτησης συνδυάζεται με την αύξηση του αριθμού των εγχώριων παραγωγών, που εντοπίζονται πρωτίστως στις περιφέρειες Lubuskie (δυτική Πολωνία) και Podkarpackie (νοτιοανατολικά). Περισσότεροι από 100 οινοπαραγωγοί δραστηριοποιούνται σήμερα στη χώρα. Οι περισσότεροι από αυτούς, που καλλιεργούν συνολικά περίπου 250 εκτάρια (2.500 στρέμματα), είναι μικρές επιχειρήσεις, καθεμιά από τις οποίες εκμεταλλεύεται γύρω στο 1 εκτάριο (10 στρέμματα).

Διαμερίσματα ανά 1.000 κατοίκους

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο Υφυπουργός Υποδομών και Κατασκευών, Kazimierz Smolinski, η Πολωνία συγκαταλέγεται στις χώρες με τον μικρότερο αριθμό στεγαστικών μονάδων ανά 1.000 κατοίκους στην Ευρώπη. Στην Πολωνία αντιστοιχούν 365 μονάδες σε κάθε χίλιους κατοίκους, ενώ ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 435. Η σύγκλιση με τον μ.ό., που σχεδιάζει η κυβέρνηση με χρονικό ορίζοντα το 2030, προϋποθέτει την κατασκευή 2,8 εκ. διαμερισμάτων. Έξι χιλιάδες διαμερίσματα αναμένεται να κατασκευαστούν στο πλαίσιο του κυβερνητικού προγράμματος "Home-plus", η υλοποίηση του οποίου θα ξεκινήσει φέτος.

Κλάδος αυτοκινητοβιομηχανίας

Σύμφωνα με στοιχεία του κλαδικού ιστοτόπου *AutomotiveSuppliers.pl*, η αξία των εξαγωγών του πολωνικού κλάδου αυτοκινητοβιομηχανίας (οχήματα, εξαρτήματα, αξεσουάρ) αναμένεται να ανέλθει στα € 25,5 δισ. το 2017.

Χρήστες διαδικτύου

Σύμφωνα με στοιχεία της Deloitte ("Tech Trends 2017. The kinetic enterprise"), 25 εκ. Πολωνοί (επί συνολικού πληθυσμού 38,4 εκ.) είναι ενεργοί χρήστες του διαδικτύου. Οι Πολωνοί χρήστες περνούν κατά μ.ό. 6 ώρες / ημέρα περιηγούμενοι στο διαδίκτυο (4,4 ώρες μέσω Η/Υ και 1,3 ώρες μέσω φορητών συσκευών). Το 2016 υπήρχαν 14 εκ. ενεργοί χρήστες σελίδων μέσων κοινωνικής δικτύωσης, έναντι 800.000 το 2006. Τέλος, οι Πολωνοί κατέχουν 58,8 εκ. smartphones.

Αγορά Forex

Στις 29/4 τέθηκαν σε ισχύ νέες ρυθμίσεις αφορώσες την αποτελεσματικότερη προστασία των επενδυτών Forex. Με τη νέα νομοθεσία, που ψηφίστηκε στις 9/3, καταργείται ο διαχωρισμός της χρηματοοικονομικής αγοράς σε αγορά συναλλάγματος και αγορά OTC. Πλέον, δικαίωμα παροχής υπηρεσιών F/X έχουν μόνο νομικά πρόσωπα εποπτευόμενα από την εθνική Αρχή Χρηματοοικονομικής Εποπτείας (KNF). Σύμφωνα με σχετική έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου (NIK), το τελευταίο διάστημα δραστηριοποιούνταν στον χώρο (πέραν των επαγγελματιών επενδυτών) αρκετοί ερασιτέχνες, οι οποίοι ήλπιζαν σε γρήγορα κέρδη μέσω της αξιοποίησης

των βραχυπρόθεσμων διακυμάνσεων των συναλλαγματικών ισοτιμιών. Λόγω των αποτελεσμάτων της μόχλευσης από τους επενδυτές της συγκεκριμένης αγοράς, η τελευταία έγινε αρκετά ασταθής και επικίνδυνη. Εκτιμάται ότι οι πολωνικές επιχειρήσεις έχασαν περίπου 2,1 δισ. Ζλότου μεταξύ των ετών 2012 και (μέσων) 2016.

4. Ενέργεια – Περιβάλλον

Ηλεκτροπαραγωγή: περιβαλλοντική προστασία

Σύμφωνα με τους αυστηρότερους κανόνες που υιοθέτησαν τα κράτη-μέλη της ΕΕ στις 28/4, τα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής της ΕΕ θα πρέπει να περιορίσουν τους τοξικούς ρύπους που εκπέμπουν σε επίπεδο κατώτερο εκείνου που προβλέπεται από την Οδηγία Βιομηχανικών Εκπομπών. Η Πολωνία και μερικά ακόμη κράτη-μέλη εναντιώθηκαν στη συγκεκριμένη απόφαση. Κατά το πολωνικό Υπουργείο Ενέργειας, οι αυστηρότερες προδιαγραφές ενδέχεται να κοστίσουν στη χώρα 10 δισ. Ζλότου, καθώς η βιομηχανία και τα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής της Πολωνίας, που εξαρτώνται από τον ρυπαρό άνθρακα, θα χρειαστεί να πραγματοποιήσουν σημαντικές επενδύσεις για να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της νέας νομοθεσίας.

Σταθμός επαναεριοποίησης Swinoujscie

Η εταιρεία διαχείρισης του πολωνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, Gaz-System, γνωστοποίησε την απόφασή της να επεκτείνει τον σταθμό επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου του Swinoujscie (στις ακτές της Βαλτικής), αυξάνοντας τη δυναμικότητά του (ετήσια δυνατότητα επαναεριοποίησης) από τα 5 στα 7,5 bcm. Επίσης, η εταιρεία σχεδιάζει την κατασκευή μιας δεύτερης προβλήτας, ενός συστήματος μεταφόρτωσης σε τρένα και μιας τρίτης δεξαμενής LNG. Εν τω μεταξύ, στις 24/4 ανακοινώθηκε ότι η ΕΕ θα καλύψει (με πόρους της Connecting Europe Facility) το 60% του κόστους της εκπόνησης μελέτης σκοπιμότητας για την κατασκευή ενός μικρότερου σταθμού LNG στον Κόλπο του Gdansk. Αυτός ο σταθμός θα επιτρέψει την εισαγωγή 4,1 bcm – 8,2 bcm LNG ετησίως.

Αεριοποίηση άνθρακα: project Tauron και Azoty

Η πολωνική εταιρεία του κλάδου ενέργειας Tauron και η επίσης πολωνική χημική βιομηχανία Azoty υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για την

κατασκευή μιας νέας εγκατάστασης αεριοποίησης άνθρακα στο εργοστάσιο της Azoty στο Kedzierzyn-Kozle της νότιας Πολωνίας. Η αξία της επένδυσης ανέρχεται στα € 400-600 εκ.. Σύμφωνα με το Υπουργείο Ενέργειας, το έργο θα παραδοθεί το 2021 ή το 2022. Οι εγκαταστάσεις θα μπορούν να επεξεργάζονται περίπου 1 εκ. τόνους άνθρακα κάθε χρόνο και το παραγόμενο αέριο είναι πιθανό να τροφοδοτεί έναν νέο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής, δυναμικότητας 500 MW.

Εξάρτηση Lotos από ρωσικό πετρέλαιο

Ρωσικής προέλευσης ήταν σχεδόν το 70% του αργού πετρελαίου που επεξεργάστηκαν τα διυλιστήρια της πολωνικής Lotos (2^η μεγαλύτερης επιχείρησης καυσίμων της χώρας) στο α' τρίμηνο του 2017. Στο σύνολο του 2016, η εξάρτηση της εταιρείας από τις εισαγωγές ρωσικού αργού ξεπέρασε το 75%.

Προμήθεια αμερικανικού LNG

Ο Maciej Wozniak, αναπληρωτής Δ/νων Σύμβουλος της πολωνικής κρατικής εταιρείας πετρελαίου και αερίου PGNiG, ανακοίνωσε (27/4) ότι το πρώτο πλοίο που θα μεταφέρει υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) από τις ΗΠΑ στην Πολωνία αναμένεται να αφιχθεί στα μέσα Ιουνίου τ.έ. στον σταθμό επαναεριοποίησης του Swinoujscie των ακτών της Βαλτικής. Στις 26/4 Πολωνία και ΗΠΑ προχώρησαν στη σύναψη σύμβασης για την εφάπαξ πώληση αμερικανικού LNG στην Πολωνία. Η συμφωνία ανακοινώθηκε από τον επικεφαλής του Γραφείου του Πολωνού Προέδρου Andrzej Duda, Krzysztof Szczerski, στη διάρκεια της επίσκεψης του τελευταίου στην Ουάσιγκτων. Ο κ. Wozniak εξήγησε ότι προμηθευτής θα είναι η Cheniere Energy που εδρεύει στο Τέξας. Πρόκειται για την πρώτη εξαγωγή αμερικανικού LNG στη Βόρεια Ευρώπη, καθώς ποσότητες αερίου εξάγονται ήδη σε χώρες του Νότου όπως η Ισπανία και η Τουρκία. Η Πολωνή Πρωθυπουργός, Beata Szydlo, δήλωσε σχετικά ότι η συμφωνία είναι οικονομικά συμφέρουσα (μολονότι η τιμή προμήθειας δεν έχει γίνει γνωστή) και πολύ σημαντική διότι μειώνει την εξάρτηση της Πολωνίας από το ρωσικό φυσικό αέριο, προσθέτοντας ότι σύντομα θα ανακοινωθεί μια ακόμη επιτυχία στον πολωνικό ενεργειακό κλάδο. Στο ίδιο πνεύμα, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός

Οικονομικών και Ανάπτυξης, Mateusz Morawiecki, εξήρε τη συμβολή της σύμβασης στη θωράκιση της εθνικής ενεργειακής ασφάλειας και – υπενθυμίζοντας σχετικές επαφές του με τον Υπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ στις αρχές Απριλίου – εξέφρασε την άποψη ότι πρόκειται για την πρώτη μιας σειράς παρόμοιων μακροπρόθεσμων συμφωνιών.

5. Επιχειρηματικές ειδήσεις

Πολωνικά Ταχυδρομεία

Σύμφωνα με τη νέα στρατηγική των Πολωνικών Ταχυδρομείων (Polish Post), που παρουσιάστηκε στις 18/4, η εταιρεία αποφάσισε να μην προχωρήσει στη μερική ιδιωτικοποίησή της μέσω αρχικής δημόσιας προσφοράς (IPO) και να παραμείνει εταιρεία του Δημοσίου σε ποσοστό 100%. Η στρατηγική για το διάστημα 2017-2021 προβλέπει αύξηση των εσόδων στα 6,9 δισ. Ζλότυ το 2021 (από 5,5 δισ. το 2015) και υλοποίηση επενδύσεων ετήσιας αξίας 400 εκ. Ζλότυ σε συστήματα ΤΠΕ, στον τομέα των logistics και στο δίκτυο των καταστημάτων της επιχείρησης.

Τράπεζες

Αναλυτές της εδώ αγορά εκτιμούν ότι οι πολωνικές τράπεζες είναι πιθανό να συνεχίσουν να μειώνουν το προσωπικό τους, αυξάνοντας παράλληλα τις αμοιβές στελεχών τους που αξιολογούνται ως απαραίτητα. Απολύσεις της τάξης του 0,8% ετησίως θεωρούνται πλέον δεδομένες, παρά τη μεγέθυνση του κλάδου κατά 6,7% κατ' έτος, κυρίως λόγω της διαδεδομένης χρήσης των διαδικτυακών υπηρεσιών των τραπεζών και γενικότερα της χρήσης νέων τεχνολογιών, καθώς και λόγω των εξαγορών και συγχωνεύσεων και της επιθυμίας για μεγαλύτερα κέρδη. Σχεδιαζόμενες μειώσεις προσωπικού έχουν ανακοινώσει μέχρι στιγμής οι Raiffeisen Polbank, Getin Noble Bank, Idea Bank και PKO BP. Τον Φεβρουάριο τ.έ. τα υποκαταστήματα των εγχώριων τραπεζών μειώθηκαν κατά 425 σε σχέση με τον Φεβρουάριο του 2016 και είναι πλέον λιγότερα από 7.000 στο σύνολο της επικράτειας, για πρώτη φορά την τελευταία πενταετία.

Global City Holdings: Park of Poland

Ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής του μεγαλύτερου υδάτινου πάρκου αναψυχής της ΚΑ Ευρώπης και του μεγαλύτερου στεγασμένου υδάτινου πάρκου της Ευρώπης, Suntago Wodny Świat (Suntago Water

World) στο Mszczonow, 60 χλμ. νοτίως της Βαρσοβίας. Το Suntago Wodny Świat, αξίας € 150 εκ., θα καλύπτει το ήμισυ (20 εκτάρια) της έκτασης του ευρύτερου πάρκου αναψυχής Park of Poland, που δημιουργείται στην περιοχή από την Global City Holdings (<http://pl.globalcityholdings.com>). Σύμφωνα με την εταιρεία, η οποία έχει αναπτύξει στην Πολωνία την αλυσίδα κινηματογράφων Cinema City, το υδάτινο πάρκο θα διαθέτει 30 νεροτσουλήθρες συνολικού μήκους 3,2 χλμ., θερμά λουτρά, πισίνες, spa και περισσότερες από δέκα διαφορετικές σάουνες. Όταν ολοκληρωθεί, το πάρκο θα μπορεί να υποδέχεται 15.000 επισκέπτες ημερησίως. Στο συγκρότημα αναμένεται να δημιουργηθούν περίπου 600 θέσεις εργασίας. Το δεύτερο στάδιο υλοποίησης του σχεδίου περιλαμβάνει την κατασκευή θεματικών πάρκων, ξενοδοχείων, συνεδριακού κέντρου, σύγχρονων γραφείων, διαμερισμάτων και εμπορικού κέντρου.

Hannover Messe 2017: πολωνική παρουσία

Η Πολωνία ήταν τιμώμενη χώρα (partner country) της φετινής έκθεσης Hannover Messe 2017 (www.hannovermesse.de) που διοργανώθηκε στο διάστημα 24-28 Απριλίου. Το πολωνικό εθνικό περίπτερο εγκαινιάστηκε από τη Γερμανίδα Καγκελάρια A. Merkel και την Πολωνή Πρωθυπουργό B. Szydlo. Στη Hannover Messe είχαν παρουσία συνολικά 200 πολωνικές επιχειρήσεις, καθώς και οργανισμοί του δημόσιου τομέα, όπως το Πολωνικό Αναπτυξιακό Ταμείο (PFR) και ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ανάπτυξης (ARP). Όσον αφορά τις επιχειρήσεις, εντυπωσιακή παρουσία είχαν βιομηχανικοί κολοσσοί όπως οι Ursus και Solaris Bus & Coach και οι καινοτομικές Saule Technologies (φωτοβολταϊκά), Eko Energetyka (σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων) και TMA Automation (βιομηχανικά ρομπότ). Επίσης, δυναμική ήταν η παρουσία είκοσι νεοφυών επιχειρήσεων (startups) και συγκεκριμένα των XTPL, HussarTech, Billon Group, Immunity Systems, Medicalbay, NOA, EuroLoop, Hyper Poland, GeniCore, PickPack, Nowak Innovations, Nanores, Reliability Solutions, SmartTech, Husarion, One Meter, OMNI3D, IC Solutions, ZenCard και Startup Poland.

PLAY (P4)

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters (24/4), οι ιδιοκτήτες της πολωνικής εταιρείας κινητής τηλεφωνίας P4 (γνωστή ως PLAY) εξετάζουν το ενδεχόμενο της Αρχικής Δημόσιας Προσφοράς (Initial Public Offering), μετά από τη ματαίωση του σχεδιασμού τους για πώληση της εταιρείας μέσω διαφορετικής διαδικασίας το 2016. Η P4, συμφερόντων Olympra Development (Πάνου Γερμανού), έχει 14,4 εκ. συνδρομητές και ανταγωνίζεται τις πολωνικές θυγατρικές της γερμανικής Deutsche Telekom και της γαλλικής Orange. Αναλυτές της εδώ αγοράς εκτιμούν ότι η αξία της PLAY ανέρχεται στα 16 δισ. Ζλότου.

Nestle

Η Nestle σχεδιάζει να μεταφέρει την παραγωγή των μπισκότων Blue Riband από το Ην. Βασίλειο στην Πολωνία. Η μεταφορά θα έχει ως αποτέλεσμα την απόλυση 300 εργαζομένων στη Βόρεια Αγγλία και τη Σκωτία. [Reuters]

Volkswagen – Ηλεκτροκίνηση

Η Volkswagen σχεδιάζει να ξεκινήσει σύντομα την παραγωγή του ηλεκτροκίνητου βαν “e-Crafter” στο εργοστάσιό της στη Wrzesnia της δυτικής Πολωνίας. Το ίδιο εργοστάσιο κατασκευάζει συμβατικά οχήματα “Crafter” από το 2016, με προοπτική παραγωγής 100.000 οχημάτων ετησίως από το 2018. Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, η πολωνική κυβέρνηση σκοπεύει να συμπεριλάβει σε νομοσχέδιό της για την ηλεκτροκίνηση διατάξεις περί μηδενικής φορολόγησης (δηλ. μη επιβολής ειδικού φόρου) των ηλεκτρικών οχημάτων και προνομιακής φορολογικής μεταχείρισης των επιχειρήσεων που τα προτιμούν, προκειμένου να ενθαρρυνθεί η χρήση των εν λόγω οχημάτων. Στο ίδιο νομοσχέδιο, που βρίσκεται στο στάδιο της διαβούλευσης, έχουν περιληφθεί κίνητρα όπως η δυνατότητα των ηλεκτρικών οχημάτων να χρησιμοποιούν τις λεωφορειολωρίδες και η απαλλαγή τους από την πληρωμή τελών στάθμευσης στα αστικά κέντρα. Στόχος του αρμόδιου Υπουργείου Ενέργειας είναι η νομοθεσία να ψηφιστεί εντός του έτους και να τεθεί σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2018.

Φωτοβολταϊκά πλαίσια IKEA

Στις 27/4 η Πολωνία έγινε η 4^η χώρα (μετά από το Ην. Βασίλειο, την Ολλανδία και την Ελβετία) στην

οποία πωλούνται φωτοβολταϊκά πλαίσια της IKEA. Καθώς η συναρμολόγησή τους δεν είναι απλή, η εταιρεία κάνει μια εξαίρεση από την πολιτική της «συναρμολόγησης από τον καταναλωτή στο σπίτι του» και παρέχει υπηρεσίες συναρμολόγησης στην κατοικία του αγοραστή. Κατά την εφημερίδα Gazeta Wyborcza, το μέσο κόστος αγοράς ενός έτοιμου για χρήση φωτοβολταϊκού πλαισίου είναι της τάξης των 20.000 Ζλότου (€ 4.000). Η αγορά/τοποθέτηση των συγκεκριμένων προϊόντων είναι δυνατό να συγχρηματοδοτηθεί σε ποσοστό έως 40% από τους πολωνικούς ΟΤΑ, που παρέχουν σχετικά κίνητρα. Υπολογίζεται ότι τα σπίτια που είναι εξοπλισμένα με φωτοβολταϊκά πλαίσια αυξήθηκαν σε 10.000 το 2016, από 3.000.