

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο  
της Πρεσβείας της Ελλάδος στη Βαρσοβία.**

	<b>Ελληνο-πολωνικές οικονομικές σχέσεις</b>
	Επίσκεψη στη Βαρσοβία του Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων κ.Π.Σελέκου
<b>1.</b>	<b>Οικονομικά Στοιχεία-Δείκτες</b>
	Υιοθέτηση κοινού νομίσματος
	Άνοδος ΑΕΠ- Πληθωρισμός
	Ανεργία
	Νέα Μείωση Επιτοκίων από την Κ.Τράπεζα
	Εμπορικό Ισοζύγιο
	Πληθωρισμός
<b>2.</b>	<b>Ενέργεια</b>
	Αιολική Ενέργεια
	Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG)
	Αέριο από Σχιστόλιθο (Shale Gas)
	Έγκριση κρατικής ενίσχυσης για την κατασκευή αγωγού πετρελαίου από την ΕΕ
<b>3.</b>	<b>Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b>
	Τόνωση της ρευστότητας
	Αγορά ακινήτων
	27 <sup>η</sup> πιο “παγκοσμιοποιημένη” οικονομία η Πολωνική
	Κοινοτικά κονδύλια
<b>4.</b>	<b>Επενδύσεις - Ιδιωτικοποιήσεις</b>
	Νέο κέντρο “R&D” της Samsung
	Χρηματοδότηση έργων οδοποιίας
<b>5.</b>	<b>Μεταφορές</b>
	Εμπορευματική κίνηση αερολιμένα Βαρσοβίας
	Νέες πτήσεις “Ryanair” προς Χανιά και Κώ

**Ελληνο-πολωνικές οικονομικές σχέσεις**

Επίσημη επίσκεψη στη Βαρσοβία, μετά από πρόσκληση της Υφυπουργού Οικονομίας κ. Piona Antoniszyn-Klik, πραγματοποίησε στις 12 και 13 τ.μ., ο Γενικός Γραμματέας Στρατηγικών & Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης κ. Πέτρος Σελέκος.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του κ.Γενικού Γραμματέα, συζητήθηκαν θέματα που σχετίζονται με τα νομικο-οικονομικά εργαλεία ανάπτυξης στην Πολωνία, ενώ ειδικότερα αναφέρθηκαν θέματα αξιοποίησης της διοικητικής, υπηρεσιακής και πολιτικής εμπειρίας των Πολωνών, κατά την επιτυχή μετάβαση από μια γραφειοκρατική και παλαιότερα, κεντρικά διευθυνόμενη οικονομία στο σύστημα της ελεύθερης αγοράς, όπου η διοικητική εποπτεία της οικονομικής δραστηριότητας περιορίζεται μόνο στο μέτρο

που είναι αναγκαίο για τη διαφύλαξη του δημοσίου συμφέροντος.

Η πολιτική ηγεσία του Πολωνικού Υπουργείου Οικονομίας, ενημέρωσε παράλληλα την Ελληνική αποστολή, για τη διαδικασία μετάβασης σε ελεύθερες σχετικές αγορές και τον απολογισμό της εφαρμογής σύγχρονων και προηγμένων οικονομικο-νομικών τεχνικών που απελευθερώνουν σταδιακά αγορές και βελτιώνουν το ανταγωνιστικό επενδυτικό περιβάλλον. Στο πλαίσιο της, ως άνω, απελευθέρωσης, έγινε επίσης παρουσίαση, θεσμικών προτύπων για νησίδες ανάπτυξης, οι οποίες σύμφωνα με την Πολωνική εμπειρία, εγγυώνται καλλίτερο κράτος και αποτελεσματικότερες αγορές, με περιορισμό της διοικητικής εποπτείας, μόνο στις

περιπτώσεις διαφύλαξης του δημοσίου συμφέροντος.

## **1. Οικονομικά Στοιχεία-Δείκτες**

### **Υιοθέτηση κοινού νομίσματος**

Ο Υπουργός Οικονομικών κ. J.Rostowski δήλωσε, στο πλαίσιο σχετικής δημόσιας συζήτησης που διοργάνωσε το Υπουργείο του (1/3), ότι είναι πιθανό η Πολωνία να εκπληρώσει τα δημοσιονομικά κριτήρια που απαιτούνται για την εισδοχή της στη ζώνη του Ευρώ εντός του β' εξαμήνου τ.έ. Εξέφρασε, επίσης, την πεποίθηση ότι, εφόσον αυτό συμβεί, η χώρα θα μπορέσει να διατηρήσει τις ίδιες επιδόσεις κατά τα επόμενα έτη. Επεσήμανε, ωστόσο, ότι τα κριτήρια που αφορούν στον πληθωρισμό και τα επιτόκια θα είναι πολύ δυσκολότερο να εκπληρωθούν.

### **Άνοδος ΑΕΠ- Πληθωρισμός**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Κεντρικής Τράπεζας, κατά το 2013, θα υποχωρήσει περαιτέρω ο ρυθμός ανάπτυξης του ΑΕΠ, στο 1,3% (έναντι 2% το 2012 και 4,3% το 2011), ενώ προβλέπεται περαιτέρω επιτάχυνση κατά το 2014 (2,6%) και το 2015 (3,1%). Παράλληλα ο πληθωρισμός αναμένεται να σημειώσει περαιτέρω μείωση και να φθάσει στο 1,6% κατά το 2013, ενώ στα ίδια επίπεδα αναμένεται ότι θα κυμανθεί το 2014 και το 2015.

### **Ανεργία**

Σύμφωνα με την EUROSTAT, το ποσοστό ανεργίας στην Πολωνία διαμορφώθηκε στο 10,6% τον Ιανουάριο τ.έ., έναντι 10,4% τον Δεκέμβριο του 2012. Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία (GUS), η οποία ακολουθεί διαφορετική μεθοδολογία υπολογισμού, το ποσοστό ανεργίας του Φεβρουαρίου τ.έ. διαμορφώθηκε στο 14,4%, έναντι 14,2% τον Ιανουάριο τ.έ. Ο αριθμός των ανέργων ανήλθε, στο τέλος του Φεβρουαρίου τ.έ., στα 2,33 εκ., αυξημένος κατά 41.600.

### **Νέα μείωση Επιτοκίων από την Κ.Τράπεζα**

Το Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) προχώρησε, στις 6.3.2013, σε νέα μείωση των επιτοκίων, κατά 50 μονάδες βάσης. Η απόφαση εξέπληξε την αγορά, καθώς οι περισσότεροι οικονομολόγοι ανέμεναν μείωση κατά 25 μονάδες βάσης. Έτσι, το επιτόκιο αναφοράς της

Κεντρικής Τραπέζης (NBP) διαμορφώνεται πλέον στο 3,25%, το επιτόκιο καταθέσεων στο 1,75% και το προεξοφλητικό επιτόκιο στο 3,50%. Σημειώνεται ότι πρόκειται για την πέμπτη μείωση επιτοκίων από τον Νοέμβριο του 2012.

### **Εμπορικό ισοζύγιο**

Η αξία του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου της Πολωνίας ανήλθε στα 233,3 εκ. Ευρώ στα τέλη Ιανουαρίου τ.έ., σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Στατιστικής Υπηρεσίας (GUS). Η αξία των μεν εξαγωγών άγγιξε τα 11,79 δις. (+7,8% από το 2012), των δε εισαγωγών τα 12,02 δις. (+0,2%).

### **Πληθωρισμός**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υφυπουργού Οικονομικών κ. Janusz Cichon, ο πληθωρισμός θα συνεχίσει να μειώνεται το α' εξάμηνο του 2013 και θα αυξηθεί ελαφρώς κατά το β' εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Ο μέσος ετήσιος πληθωρισμός θα διατηρηθεί κάτω από το 2%.

## **2. Ενέργεια**

### **Αιολική ενέργεια**

Ο γερμανικός ενεργειακός όμιλος RWE, ιδιοκτήτης πολωνικών αιολικών πάρκων συνολικής παραγωγικής δυναμικότητας 150 MW, σχεδιάζει την επέκταση του χαρτοφυλακίου του. Σύμφωνα με δηλώσεις του στελέχους του Δ.Σ. του ομίλου κ. Janusz Moroz, στόχος είναι η αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας στα 300 MW μέχρι το 2015. Η επιχείρηση ενδιαφέρεται - κατά προτεραιότητα - για την εξαγορά υφιστάμενων ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων.

### **Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG)**

Οι πωλήσεις LNG στην Πολωνία διαμορφώθηκαν στους 2,18 εκ. τόνους το 2012, καταγράφοντας μείωση 0,9% σε σύγκριση με το 2011. Για το τρέχον έτος δεν αναμένεται αξιοσημείωτη μεταβολή σε σχέση με το 2012. Όσον αφορά στην παραγωγή LNG, αυτή άγγιξε τους 0,36 εκ. τόνους το 2012 (+23,4% σε σύγκριση με το 2011). Οι εισαγωγές ανήλθαν στους 1,94 εκ. τόνους (-2%). Κύριοι προμηθευτές ήταν η Ρωσία (1,05 εκ. τόννοι), το Καζακστάν (0,3 εκ. τόννοι)

και η Λευκορωσία (0,19 εκ. τόνοι). Το 2012, κατά τι μειωμένες ήσαν και οι πωλήσεις υγραερίου (LPG) που χρησιμοποιείται στους κινητήρες αυτοκινήτων (1,6 εκ. τόνοι, δηλ. - 0,6%). Υπολογίζεται ότι LPG χρησιμοποιούν περίπου 2,5 εκ. αυτοκίνητα στη χώρα.

### **Αέριο από Σχιστόλιθο (Shale Gas), 2η αποχώρηση ξένης εταιρείας**

Σύμφωνα με τα εδώ ΜΜΕ, τη αποχώρησή της από την διενέργεια δοκιμαστικών εξορύξεων για εύρεση αερίου από σχιστόλιθο, ανακοίνωσε η καναδικών συμφερόντων "Talisman Energy". Σημειώνεται ότι παρά τις αρχικές εκτιμήσεις ύπαρξης τεραστίων αποθεμάτων αερίου από σχιστόλιθο στην πολωνική επικράτεια, πρόκειται για την δεύτερη αποχώρηση αλλοδαπής εταιρείας καθώς τον Ιούλιο του 2012 είχε προηγηθεί αυτή της "Exxon Mobil".

### **Κρατική ενίσχυση σε αγωγό πετρελαίου**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε (6/3) τη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης για την κατασκευή του πετρελαϊκού αγωγού Brody-Adamowo. Οι πόροι θα προέλθουν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές και Περιβάλλον». Ο αγωγός Brody-Adamowo, που θα κατασκευαστεί από την εταιρεία Sarmatia, θα αποτελεί τη συνέχεια του αγωγού Odessa-Brody. Το πετρέλαιο θα συγκεντρώνεται στον πολωνικό σταθμό αποθήκευσης του Adamowo (σύνορα Πολωνίας-Λευκορωσίας) και από εκεί θα μεταφέρεται στο Plock της κεντρικής Πολωνίας. Από το Plock, δύο διακλαδώσεις του αγωγού θα καταλήγουν στο Gdansk (Β. Πολωνία) και στο Schwedt (Αν. Γερμανία).

### **3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς**

#### **Τόνωση της ρευστότητας**

Στις 4/3 τ.έ., πέντε τράπεζες υπέγραψαν συμφωνίες με την κρατικής ιδιοκτησίας τράπεζα BGK. Η BGK θα παρέχει εγγυήσεις προς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα για τη χορήγηση δανείων σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ). Χάρη στις εγγυήσεις, οι ΜΜΕ θα έχουν τη δυνατότητα να λάβουν δάνεια ύψους 50 δισ. Ζλότυ (περίπου € 12,5 δισ.). Οι συμφωνίες υπεγράφησαν μεταξύ της BGK και των τραπεζών PKO BP, ING Bank Slaski, BRE Bank, Bank BPS και Bank SGB. Θα ακολουθήσει η σύναψη όμοιων συμφωνιών

μεταξύ της BGK και των τραπεζών Raiffeisen και Idea. Οι εγγυήσεις της BGK θα ανέλθουν στα 4,2 δισ. Ζλότυ και θα καλύπτουν το 60% του δανείου που θα χορηγεί μια εμπορική τράπεζα σε επιχείρηση, πράγμα το οποίο σημαίνει ότι η εμπορική τράπεζα θα αναλαμβάνει το 40% του κινδύνου πιθανής αδυναμίας αποπληρωμής. Η κρατική τράπεζα θα διοχετεύσει μέχρι 30 εκ. Ζλότυ για τέτοιου είδους εγγυήσεις σε διάστημα δύο ετών. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της BGK, σχεδόν 50.000 ΜΜΕ θα μπορούσαν να κάνουν χρήση του προγράμματος μέσα στο 2013.

#### **Αγορά ακινήτων**

Η πολωνική αγορά ακινήτων συνεχίζει να αναπτύσσεται, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Cushman & Wakefield. Το 2012, στην εμπορική επενδυτική αγορά κατεγράφησαν συναλλαγές αξίας 2,8 δισ. Ευρώ. Πρόκειται για το υψηλότερο αποτέλεσμα από το 2007. Στο διάστημα 2007-2012, ο όγκος των συναλλαγών αυξανόταν κατά 180% σε ετήσια βάση. Στην αγορά χώρων γραφείων, η προσφορά άγγιξε τα 509.000 τ.μ. στο τέλος του 2012. Στην αγορά αποθηκευτικών χώρων, η προσφορά αυξήθηκε κατά 25% το 2012, ενώ οι περισσότεροι από αυτούς τους χώρους είχαν ήδη μισθωθεί κατά το στάδιο της κατασκευής τους. Η λιανική αγορά αναπτύχθηκε αλλά με βραδύτερο ρυθμό σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη. Η έκθεση αξιολογεί τη λιανική αγορά ως «σχεδόν κορεσμένη».

#### **27<sup>η</sup> πιο «παγκοσμιοποιημένη» οικονομία η Πολωνική**

Σύμφωνα με έκθεση της Ernst&Young για το τρέχον έτος, η Πολωνία καταλαμβάνει (όπως και το 2012) την 27<sup>η</sup> θέση διεθνώς στην κατάταξη των πιο «παγκοσμιοποιημένων» μεγάλων οικονομιών. Τις πρώτες θέσεις της κατάταξης καταλαμβάνουν το Χονγκ-Κονγκ, η Σιγκαπούρη, η Ιρλανδία, το Βέλγιο και η Ελβετία. Η Πολωνία βρίσκεται μπροστά από χώρες όπως η Ιταλία, η Ν. Κορέα και η Ιαπωνία. Για την κατάταξη των αγορών αξιολογήθηκαν στοιχεία όπως η παρουσία/απουσία εμποδίων στο διεθνές εμπόριο, οι κεφαλαιακές ροές, η κινητικότητα του εργατικού δυναμικού και το επίπεδο μεταφοράς τεχνογνωσίας.

## **Κοινοτικά κονδύλια**

Από την αρχή της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου 2007-2013, οι δικαιούχοι έχουν δαπανήσει 199,3 δισ. Ζλότν (~49,8 δισ. Ευρώ) για την υλοποίηση των έργων τους. Η συμμετοχή της Ε.Ε. στις εν λόγω δαπάνες ανέρχεται στα 141,8 δισ. Ζλότν (~35,5 δισ. Ευρώ). Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, μέχρι στιγμής (10.3.2013) έχουν υποβληθεί 256.500 αιτήματα για κοινοτική και εθνική χρηματοδότηση, ύψους 537,4 δισ. Ζλότν (~134 δισ. Ευρώ). Στο ίδιο χρονικό διάστημα, έχουν υπογραφεί 82.379 συμβάσεις, στις οποίες αντιστοιχούν επιλέξιμες δαπάνες ύψους 346,2 δισ. Ευρώ. Σε αυτές τις επιλέξιμες δαπάνες αντιστοιχούν κοινοτικές ενισχύσεις ύψους 239,1 δισ. Ευρώ (πρόκειται για το 84,8% του συνόλου των διαθέσιμων πόρων για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο).

## **4. Επενδύσεις - Ιδιωτικοποιήσεις**

### **Νέο κέντρο R&D της Samsung**

Την πρώτη εβδομάδα του Φεβρουαρίου τ.έ., η κορεατική Samsung εγκαινίασε το τρίτο κέντρο έρευνας και ανάπτυξης (R&D) της στην Πολωνία. Στο νέο κέντρο R&D που βρίσκεται στην πόλη Lodz (κεντρική Πολωνία) θα απασχολούνται 100 μηχανικοί, σχεδιαστές και φιλόλογοι/ γλωσσολόγοι. Το κέντρο θα επικεντρωθεί στην ανάπτυξη λογισμικού για τηλεοράσεις, τηλεφωνικές συσκευές και ψηφιακούς αποκωδικοποιητές. Τα άλλα δύο κέντρα R&D της επιχείρησης στην Πολωνία λειτουργούν στη Βαρσοβία και στο Poznan και έχουν συμβάλει σημαντικά στη δημιουργία συσκευών όπως τα έξυπνα κινητά τηλέφωνα (smartphones) Samsung Galaxy S.

## **Χρηματοδότηση έργων οδοποιίας**

Όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (8/2), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τη χρηματοδότηση της υλοποίησης τριών μεγάλων έργων οδοποιίας, με πόρους προερχόμενους από το Πρόγραμμα Υποδομών & Περιβάλλοντος της Ε.Ε. Τα έργα αφορούν στην επέκταση της περιφερειακής οδού Gdansk-Gdynia-Sopot (Β. Πολωνία), την κατασκευή ενός αυτοκινητοδρόμου μήκους 48 km που θα ενώνει το Wroclaw με το Sycow (ΝΔ) και έργα στο τμήμα Barczewo - Borcki Wielkie της εθνικής οδού 16 που ενώνει τις

πόλεις Olsztyn και Augustow (ΒΑ). Η κοινοτική χρηματοδότηση θα ανέλθει στα 1,4 δισ. Ζλότν, επί συνολικού προϋπολογισμού 2 δισ. Ζλότν (~500 εκ. Ευρώ).

## **5. Μεταφορές**

### **Εμπορευματική κίνηση Αερολιμένα Βαρσοβίας**

Ο αερολιμένας Chopin της Βαρσοβίας (WAW) διαχειρίστηκε 45,4 χιλιάδες τόνους εμπορευματικών φορτίων το 2012 (+3,9% από το 2011). Κυριότεροι προορισμοί των εξερχόμενων φορτίων ήταν η Λειψία, η Κολωνία και το Σικάγο. Τα φορτία διακινήθηκαν, κατά κύριο λόγο από τις αεροπορικές εταιρείες LOT, UPS Airlines και European Air Transport.

### **Πτήσεις Ryanair προς/από Χανιά και Κω**

Η αεροπορική εταιρεία Ryanair ενέταξε στο πρόγραμμα δρομολογίων της πτήσεις από την Πολωνία προς τα αεροδρόμια Χανίων και Κω. Συγκεκριμένα, από 1/4 τ.έ. εγκαινιάζεται το δρομολόγιο Wroclaw-Χανιά, από 3/4 τ.έ. το δρομολόγιο Κρακοβία-Κως, από 26/4 το δρομολόγιο Katowice-Χανιά, από 29/4 το δρομολόγιο Βαρσοβία (Chopin)-Χανιά και από 1/7 το δρομολόγιο Βαρσοβία (Modlin)-Χανιά.