



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: [www.agora.mfa.gr/pl101](http://www.agora.mfa.gr/pl101)

E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)

Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](http://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

15 Δεκεμβρίου 2014  
Α.Π.: Φ.2700/ ΑΣ 372

**Πληροφορίες:** Α. Καρυτιανός

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας  
Αριθμός 22 (3–15/12/2014)**

<b>1 Οικονομικά Στοιχεία-Δείκτες</b> ΑΕΠ Βιομηχανική παραγωγή Κατανάλωση	<b>2. Εξωτερικό Εμπόριο</b> Εμπορικό ισοζύγιο 3 <sup>ο</sup> Περιφερειακό Forum Πολωνίας-Κίνας
<b>3 Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b> Αξία του εθνικού σήματος “Πολωνία” Ανταγωνιστικότητα πολωνικής οικονομίας Ε.Π. “Ψηφιακή Πολωνία” 2014-2020 ΕΟΖ Αεροδρόμιο “F.Chopin” Βαρσοβίας Αποδοχές εργαζομένων Αγορά αγαθών πολυτελείας Χρήση πιστωτικών καρτών	<b>4. Ενέργεια</b> Συμφωνία PGNiG – Qatargas
<b>5 Επιχειρηματικές ειδήσεις</b> Επενδυτικό Ταμείο Macquarie Επενδυτικό ενδιαφέρον Gazprom Media Volkswagen PGZ Προμήθεια πυραύλων Lockheed-Martin	<b>Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ-Ευρώ: PLN 4,18 / EUR 1</b>

Ο Προϊστάμενος

Παντελής Γιαννούλης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

## 1. Οικονομικοί Δείκτες

### **ΑΕΠ**

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, το 2013 το πολωνικό ΑΕΠ αντιστοιχούσε στο 67% του μ.ό. της ΕΕ, από 64% το 2011. Για λόγους σύγκρισης, σημειώνεται ότι το αντίστοιχο ποσοστό (για το 2013) του Λουξεμβούργου ήταν 257%, της Ολλανδίας και της Ιρλανδίας 130%, της Γερμανίας 122%, της Κροατίας 61%, της Ρουμανίας 55% και της Βουλγαρίας 44%.

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία (GUS), τον Οκτώβριο τ.έ. η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 1,6% σε σχέση με τον περυσινό Οκτώβριο και κατά 3,5% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο τ.έ..

### **Κατανάλωση**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της οικονομικής εφημερίδας [Puls Biznesu](#), η συμβολή της κατανάλωσης στην πολωνική οικονομική ανάπτυξη θα πρέπει να θεωρείται συγκρίσιμη με εκείνη των επενδύσεων. Ο μέσος Πολωνός αγοράζει σήμερα 32% περισσότερα αγαθά και περισσότερες υπηρεσίες σε σύγκριση με το 2005. Η αύξηση αυτή είναι η μεγαλύτερη μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ, με τη Ρουμανία να ακολουθεί στη σχετική κατάταξη (+25%). Επίσης, η Πολωνία είναι η μοναδική χώρα της ΕΕ στην οποία δεν έχει καταγραφεί ούτε ένα τρίμηνο μείωσης της κατανάλωσης κατά την τελευταία δεκαετία. Κατά τον Tomasz Kaczor, επικεφαλής οικονομολόγο της κρατικής τράπεζας Bank Gospodarstwa Krajowego, το φαινόμενο αυτό αποδίδεται αφενός μεν στο χαμηλό επίπεδο στο οποίο βρισκόταν η πολωνική κατανάλωση όταν η χώρα εντάχθηκε στην ΕΕ (2004), αφετέρου δε στη διαρκή αύξηση του ΑΕΠ έκτοτε.

## 2. Εξωτερικό Εμπόριο - ΑΞΕ

### **Εμπορικό ισοζύγιο**

Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία (GUS), στο διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2014 η αξία του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε στα 1,12 δισ. Ευρώ. Η αξία των μεν εξαγωγών ανήλθε στα € 136,09 δισ. (+4,8%), των δε εισαγωγών στα € 137,21 δισ. (+4,8%).

## **3<sup>ο</sup> Περιφερειακό Forum Πολωνίας-Κίνας**

Το «3<sup>ο</sup> Περιφερειακό Forum Πολωνίας-Κίνας» θα λάβει χώρα στο Lodz της κεντρικής Πολωνίας, τον Απρίλιο του 2015. Οι εκεί συνομιλίες θα επικεντρωθούν στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, της περιβαλλοντικής προστασίας, του τουρισμού, της εκπαίδευσης και της τοπικής αυτοδιοίκησης. Στη συνάντηση θα λάβουν μέρος εκπρόσωποι πολωνικών Ο.Τ.Α. και αντιπροσωπεία κινεζικών πόλεων και επαρχιών. Σκοπός της διοργάνωσης είναι η προώθηση της διμερούς συνεργασίας σε τοπικό επίπεδο και επιμέρους επιδιώξεις η προσέλκυση του ενδιαφέροντος Κινέζων επενδυτών για την Πολωνία, η ενίσχυση του τουριστικού ρεύματος από την Κίνα και η περαιτέρω ανάπτυξη της οικονομικής, πολιτιστικής και εκπαιδευτικής συνεργασίας. Η πρωτοβουλία της διοργάνωσης των συγκεκριμένων συνεδρίων ανάγεται στην απόφαση των δύο πλευρών να αναβαθμίσουν τις διμερείς σχέσεις τους στο επίπεδο της στρατηγικής εταιρικής σχέσης, απόφαση που ελήφθη κατά την επίσκεψη του Πολωνού Προέδρου της Δημοκρατίας Bronislaw Komorowski στην Κίνα το 2011.

## 3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

### **Αξία του εθνικού σήματος «Πολωνία»**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας [Rzeczpospolita](#), η Πολωνία καταλαμβάνει την 20<sup>η</sup> θέση της διεθνούς κατάταξης “Nations Brands 2014” της εταιρείας [Brand Finance](#), στην οποία αποτυπώνεται η «εμπορική αξία του εθνικού σήματος» κάθε χώρας. Η αξία του πολωνικού «εθνικού σήματος» εκτιμάται ότι ανέρχεται στα 602 δισ. δολάρια, λαμβανομένων υπ’ όψιν παραγόντων όπως η πιστοληπτική ικανότητα της χώρας, το επίπεδο του τουρισμού της, ο αριθμός των φοιτητών και το σύστημα διακυβέρνησης. Η «αξία» της Πολωνίας αυξήθηκε κατά 21% σε σχέση με το 2013, ενώ η θέση της στην κατάταξη, στην κορυφή της οποίας βρίσκονται ΗΠΑ και Κίνα, παρέμεινε αμετάβλητη.

### **Ανταγωνιστικότητα πολωνικής Οικονομίας**

Σύμφωνα με τα κυριότερα στοιχεία τοποθέτησης του Υφυπουργού Οικονομίας Andrzej Dycha στο πλαίσιο και στο

περιθώριο σχετικού συνεδρίου του Πολωνικού Ινστιτούτου Διεθνών Υποθέσεων [PISM](#), η αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας βρίσκεται στον πυρήνα των επιδιώξεων της οικονομικής πολιτικής της πολωνικής κυβέρνησης, καθώς αποτελεί τον μόνο τρόπο επίτευξης υψηλών ρυθμών μεγέθυνσης. Η Πολωνία κατέλαβε την 43<sup>η</sup> θέση διεθνώς (μεταξύ 144 χωρών) στο πλαίσιο σχετικής φετινής αξιολόγησης του World Economic Forum, ενώ στην έκθεση “Doing Business 2015” κατετάγη 1<sup>η</sup> μεταξύ των χωρών της Κεντρικής Ευρώπης ως προς την επενδυτική της ελκυστικότητα. Προϋποθέσεις για την περαιτέρω αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της πολωνικής οικονομίας – για τις οποίες καταβάλλει προσπάθειες η κυβέρνηση – αποτελούν η εξάλειψη ορισμένων εμποδίων στην επιχειρηματικότητα και η μείωση του κόστους παραγωγής. Τέλος, ο κ. Dycha σημείωσε ότι η χώρα βελτιώνει τις υποδομές της (σιδηροδρομικό δίκτυο, οδικόί άξονες, αεροδρόμια) με τη βοήθεια των χρηματοδοτήσεων που λαμβάνει από την ΕΕ.

## **Ε.Π. «Ψηφιακή Πολωνία» 2014-2020**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ψηφιακή Πολωνία», προϋπολογισμού 2,17 δισ. Ευρώ, που θα υλοποιηθεί κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου 2014-2020. Βασικό στοιχείο της χρηματοδότησης θα είναι η έμφαση στην επέκταση του ευρυζωνικού δικτύου στην περιφέρεια και στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές, καθώς και στην ανάπτυξη ηλεκτρονικών υπηρεσιών που θα παρέχονται στους πολίτες από τη δημόσια διοίκηση. Επιπλέον, θα χρηματοδοτηθούν δράσεις ενίσχυσης των ψηφιακών δεξιοτήτων των πολιτών, έτσι ώστε οι τελευταίοι να είναι σε θέση να αξιοποιήσουν δυνατότητες που παρέχονται στο πλαίσιο του διαδικτυακού εμπορίου και της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.

## **ΕΟΖ**

Σύμφωνα με στοιχεία που περιέχονται σε έκθεση της [KPMG](#) με τίτλο “20 years of special economic zones in Poland”, η αξία του συνόλου των επενδύσεων που έχουν πραγματοποιηθεί στις 14 Ειδικές Οικονομικές Ζώνες της Πολωνίας θα ξεπεράσει τα 100 δισ. Ζλότνυ στο τέλος του τ.έ., ενώ ο αριθμός των νέων θέσεων εργασίας που έχουν δημιουργηθεί θα φτάσει στις 287.000. Τα Διοικητικά Συμβούλια των ΕΟΖ εκτιμούν ότι το 2014 η αξία των νέων

επενδύσεων στις ζώνες είναι αυξημένη κατά 7,5% σε σύγκριση με το 2013, ανερχόμενη στα 7,8 δισ. Ζλότνυ. Πρόκειται για την καλύτερη επίδοση της τελευταίας πενταετίας. Το 2004, όταν η Πολωνία εντάχθηκε στην ΕΕ, η αξία των επενδύσεων στις ΕΟΖ ανερχόταν στα 20 δισ..

## **Αεροδρόμιο Chopin Βαρσοβίας**

Μεταξύ όλων των αεροδρομίων της ΕΕ, ο [αερολιμένας Frederic Chopin](#) της Βαρσοβίας κατέγραψε τη μεγαλύτερη αύξηση επιβατών κατά την περίοδο 2012-2013. Σύμφωνα με την Eurostat, 10,7 εκ. επιβάτες χρησιμοποίησαν το αεροδρόμιο της πολωνικής πρωτεύουσας στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Ο εν λόγω αριθμός ήταν αυξημένος κατά 11,3% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Σε εθνικό επίπεδο, η επιβατική κίνηση (μέσω αέρος) από και προς την Πολωνία αυξήθηκε το 2013 κατά 6,8%. Με αυτήν την επίδοση, η Πολωνία κατέγραψε την πέμπτη μεγαλύτερη αύξηση στην ΕΕ.

## **Αποδοχές εργαζομένων**

Σύμφωνα με στοιχεία δημοσιεύματος της οικονομικής εφημερίδας [Puls Biznesu](#), οι μέσες μηνιαίες αποδοχές στην Πολωνία, (περίπου 3.900 Ζλότνυ ~ 937 Ευρώ) υπολείπονται αρκετά των αντίστοιχων σε χώρες όπως η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Τα στοιχεία προέρχονται από μελέτη με τίτλο “Wage report: Poland and the world”, που εκπονήθηκε από τη συμβουλευτική εταιρεία [Sedlak & Sedlak](#) για λογαριασμό της Πολωνικής Ένωσης Επιχειρηματιών & Εργοδοτών [ZPP](#). Επιπλέον, όπως επισημαίνεται στην εν λόγω έρευνα, η απόκλιση μεταξύ του μέσου μισθού στον δημόσιο τομέα (€ 1.018) και του μέσου μισθού στον ιδιωτικό τομέα (€ 833) είναι σημαντική, αν και οι μισθοί του ιδιωτικού τομέα αυξάνονται τα τελευταία χρόνια ταχύτερα (3,7%) από τους μισθούς του Δημοσίου (3,2%). Πρώτος στην εθνική κατάταξη των κλάδων απασχόλησης με τις υψηλότερες αμοιβές παραμένει εκείνος της Πληροφορικής, ακολουθούμενος από τους κλάδους των Τηλεπικοινωνιών και των Τραπεζών. Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία [GUS](#), το 2014, ο μέσος μισθός στον ιδιωτικό τομέα είναι 3.650 Ζλότνυ, αυξημένος κατά 128

Ζλότυ σε σχέση με το 2013, ενώ ο κατώτατος μισθός είναι 1.680 Ζλότυ.

#### **Αγορά αγαθών πολυτελείας**

Σύμφωνα με μελέτη της [KPMG](#), έως το τέλος του 2016 ο αριθμός των ευκατάστατων Πολωνών θα έχει φτάσει στο ένα εκατομμύριο, ενώ οι δαπάνες αγοράς πολυτελών αγαθών θα ανέρχονται στα 3,2 δισ. Ευρώ (13,3 δισ. Ζλότυ). Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης μελέτης, ως «ευκατάστατος» γίνεται αντιληπτό κάθε πρόσωπο με ακαθάριστο μηνιαίο εισόδημα μεγαλύτερο από 1.700 Ευρώ (7.100 Ζλότυ). Ο μέσος «ευκατάστατος Πολωνός» είναι ηλικίας 40-60 ετών και το 65% όσων αγοράζουν αγαθά πολυτελείας θεωρεί ότι οι συγκεκριμένες αγορές αποτελούν επένδυση. Έως τα τέλη του 2015 θα υπάρχουν 878.000 «ευκατάστατοι» καταναλωτές στην εγχώρια αγορά, ενώ οι δαπάνες αγοράς πολυτελών αγαθών θα ανέρχονται στα 3,02 δισ. Ευρώ (12,6 δισ. Ζλότυ). Το 2017, οι δαπάνες αγοράς πολυτελών αγαθών θα ανέρχονται στα 3,37 δισ. Ευρώ (14 δισ. Ζλότυ). Οι ταχύτεροι ρυθμοί μεγέθυνσης των επόμενων ετών αναμένεται ότι θα καταγραφούν στους τομείς των ξενοδοχείων, των spa, των κοσμημάτων και των ρολογιών. Σημαντική θα πρέπει να θεωρείται, πλέον, και η αγορά των ιδιωτικών αεροσκαφών (jets), με αξία που ανέρχεται στα 15,4 εκ. Ευρώ. Τη μερίδα του λέοντος στην αγορά αγαθών πολυτελείας εξακολουθούν να κατέχουν τα αυτοκίνητα, με αξία 1,35 δισ. Ευρώ το 2013. Όσον αφορά άλλες επιμέρους ενότητες της αγοράς αγαθών πολυτελείας, η αξία των ενδυμάτων και αξεσουάρ ανήλθε (το 2013) στα € 0,53 δισ., των ξενοδοχειακών υπηρεσιών στα € 0,31 δισ., της αγοράς ακινήτων στα € 0,26 δισ. και των επίπλων στα 0,14 δισ. Ευρώ.

#### **Χρήση πιστωτικών/χρεωστικών καρτών**

Σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής Κεντρικής Τραπεζής [NBP](#), η μείωση των διατραπεζικών χρεώσεων (interchange fee) έχει ήδη συμβάλει στην αύξηση του αριθμού των επιχειρήσεων που δέχονται πληρωμές μέσω πιστωτικών/χρεωστικών καρτών, ενώ αυτή η αυξητική τάση δείχνει να συνεχίζεται. Μόνο κατά το γ' τρίμηνο τ.έ., ο μεν αριθμός των σχετικών συναλλαγών αυξήθηκε κατά 13%, η δε αξία τους κατά 9%. Υπολογίζεται ότι το 20% των πολωνικών επιχειρήσεων του λιανεμπορίου (προϊόντων και υπηρεσιών) δέχεται πληρωμές μέσω κάρτας και ότι το 20% των συναλλαγών

του λιανεμπορίου γίνεται με μέσα διαφορετικά από τα μετρητά.

#### **4. Ενέργεια**

##### **Συμφωνία PGNiG – Qatargas**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Θησαυροφυλακίου Wlodzimierz Karpinski, η πολωνική επιχείρηση αερίου [PGNiG](#) και η [Qatargas](#) του Κατάρ κατέληξαν σε νέα συμφωνία όσον αφορά στην παράδοση καταρινού υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στον νέο σταθμό επαναεριοποίησης του Swinoujscie (ακτές Βαλτικής) ανάλογα με τις ανάγκες της Πολωνίας. Των δηλώσεων του κ. Karpinski προηγήθηκε (09.12 τ.έ.) σχετική ανακοίνωση της [PGNiG](#), κατά την οποία η εταιρεία υπέγραψε συμπληρωματική συμφωνία με την [Qatargas](#) για την προμήθεια LNG, συμφωνία με την οποία μεταβάλλονται οι όροι εκτέλεσης της κύριας σύμβασης προμήθειας καθ' όλη τη διάρκεια του 2015, μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού επαναεριοποίησης στο Swinoujscie. Με τους νέους όρους περιορίζεται ο κίνδυνος επιβάρυνσης της PGNiG με πρόσθετες χρεώσεις λόγω της καθυστερημένης ολοκλήρωσης του σταθμού. Συγκεκριμένα, η Qatargas δέχθηκε να διοχετεύσει σε άλλους αγοραστές το αέριο εκείνο που δεν θα καταφέρει να απορροφήσει η πολωνική πλευρά, ενώ η PGNiG ανέλαβε να καλύψει τυχόν διαφορά στην τιμή, αν χρειαστεί. Υπενθυμίζεται ότι ο σταθμός επρόκειτο να τεθεί σε λειτουργία εντός του α' εξαμήνου τ.έ. – εξ ου και η υπογραφή της συμφωνίας προμήθειας («κύρια σύμβαση») PGNiG και Qatargas του 2009 προέβλεπε ετήσιες παραδόσεις της τάξης των 1,5 bcm, αρχής γενομένης από τους πρώτους μήνες του 2015, με το σύστημα “take or pay” – αλλά διαδοχικές καθυστερήσεις έχουν μεταθέσει τον προβλεπόμενο χρόνο έναρξης της λειτουργίας του στο β' εξάμηνο του 2015.

#### **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

##### **Επενδυτικό ταμείο Macquarie**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της οικονομικής εφημερίδας [Puls Biznesu](#), το αυστραλιανό επενδυτικό ταμείο [Macquarie](#) προτίθεται να επενδύσει δύο δισεκατομμύρια Ζλότυ στην Πολωνία. Μάλιστα, κατά το δημοσίευμα, το ταμείο έχει ήδη υπογράψει επιστολή



προθέσεων συνεργασίας με την [Polish Development Investments \(PIR\)](#) – εταιρεία ειδικού σκοπού που ιδρύθηκε για τη διευκόλυνση της χρηματοδότησης του πολωνικού προγράμματος επενδύσεων – και επιζητεί την υποστήριξη του πολωνικού Υπουργείου Θησαυροφυλακίου για το εγχείρημά του. Το επενδυτικό ταμείο [Macquarie](#) έχει ήδη δεσμευτεί να χρηματοδοτήσει επενδύσεις ύψους 290 εκ. Ευρώ στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων του Gdansk ([Gdansk DCT container terminal](#)).

### **Επενδυτικό ενδιαφέρον Gazprom Media**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της οικονομικής εφημερίδας [Puls Biznesu](#), η εταιρεία Gazprom Media, που ανήκει στην Gazprombank, θυγατρική της ρωσικής επιχείρησης αερίου Gazprom, ενδιαφέρεται να αποκτήσει επενδυτική παρουσία στην περιοχή της ΚΑ Ευρώπης και διαπραγματεύεται, εδώ και μήνες, την εξαγορά της πολωνικής διαφημιστικής εταιρείας [Atmedia](#). Μάλιστα, κατά την εφημερίδα, οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται πλέον στο τελικό στάδιο. Μέχρι πριν από λίγα χρόνια, η Atmedia ήταν μια από τις κυρίαρχες πολωνικές επιχειρήσεις του κλάδου αλλά τους τελευταίους μήνες τα έσοδά της μειώθηκαν δραστικά, αναγκάζοντας την ιδιοκτήτρια εταιρεία (αμερικανικός τηλ/κός σταθμός [AMC](#)) να αναζητήσει αγοραστές.

### **Volkswagen**

Σύμφωνα με πληροφορίες του Reuters, η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία Volkswagen υπέγραψε συμφωνία συνεργασίας με την αυστριακή κατασκευαστική εταιρεία Strabag, για τη δημιουργία εργοστασίου παραγωγής φορτηγών οχημάτων στην Πολωνία, στο πλαίσιο της υλοποίησης μιας από τις μεγαλύτερες επενδύσεις του κλάδου στην Ευρώπη. Συγκεκριμένα, πρόκειται να κατασκευαστούν τέσσερα βιομηχανικά κτήρια στην περιοχή Bialotezyce της κεντρικής Πολωνίας, όπου θα παράγονται οχήματα τύπου Crafter της εταιρείας. Η Strabag θα κατασκευάσει τα τρία από αυτά τα πέντε κτήρια, έως τα μέσα του 2015. Η Volkswagen διαθέτει ήδη ένα εργοστάσιο στην Πολωνία (Poznan), στο οποίο παράγονται εξαρτήματα και οχήματα των σειρών Caddy και Transporter T5 και απασχολούνται 6.900 άτομα.

### **PGZ**

Σύμφωνα με ανακοίνωση του αρμόδιου Υπουργείου Θησαυροφυλακίου, ο όμιλος της πολωνικής αμυντικής βιομηχανίας [PGZ](#) θα λάβει χρηματοδότηση ύψους 100 εκ. Ζλότυ από το Ταμείο Αναδιάρθρωσης/Εξυγίανσης Επιχειρήσεων. 44,7 εκ. Ζλότυ από αυτήν την χρηματοδότηση, η οποία δεν θα έχει – κατά το Υπουργείο – τον χαρακτήρα κρατικής ενίσχυσης, θα διοχετευτούν σε έργα επέκτασης του εργοστασίου παραγωγής πυρομαχικών που διατηρεί ο όμιλος στο Pionki της κεντρικής Πολωνίας.

### **Πολωνική προμήθεια πυραύλων Lockheed Martin**

Στις 11.12 τ.έ. υπογράφηκε στην αεροπορική βάση του Krzesiny, κοντά στο Poznan, σύμβαση πώλησης 40 αμερικανικών πυραύλων αέρος-εδάφους [JASSM](#) στις πολωνικές ένοπλες δυνάμεις. Τους πυραύλους, κατασκευής [Lockheed Martin](#), θα φέρουν μαχητικά αεροσκάφη τύπου F-16 της πολωνικής πολεμικής αεροπορίας. Η αξία της προμήθειας – που περιλαμβάνει και την παράδοση του απαραίτητου εξοπλισμού για την προσαρμογή των πυραύλων στα αεροσκάφη – ανέρχεται στα 250 εκ. δολάρια και η σύμβαση υπεγράφη παρουσία του Πολωνού Υπουργού Άμυνας Tomasz Siemoniak και του Πρέσβη των ΗΠΑ στην Πολωνία Stephen Mull. Οι δύο άνδρες υπογράμμισαν τη σημασία της συμφωνίας, καθώς με αυτήν πιστοποιείται το υψηλό επίπεδο της διμερούς συνεργασίας στον τομέα της άμυνας. Τα οπλισμένα με τους πυραύλους αεροσκάφη θα τεθούν σε επιχειρησιακή ετοιμότητα γύρω στα μέσα του 2017, ενώ η εμβέλεια των πυραύλων είναι 370 χιλιόμετρα. Εν τω μεταξύ, ο πολωνικός στρατός βρίσκεται σε συζητήσεις με τη νοτιοκορεάτικη [Samsung Techwin Co.](#) για την προμήθεια 120 αυτοκινούμενων οβιδοβόλων. Σύμφωνα με το ειδησεογραφικό πρακτορείο [Yonhap](#), η προμήθεια θα είναι αξίας αρκετών εκατομμυρίων δολαρίων και θα περιλαμβάνει την εξαγωγή του σώματος των οβιδοβόλων, καθώς η τελική συναρμολόγηση με τους πύργους θα γίνει στην Πολωνία.