



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: [www.agora.mfa.gr/pl101](http://www.agora.mfa.gr/pl101)

E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)

Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](http://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

16 Απριλίου 2015

Α.Π.: Φ.2700/ΑΣ

**Πληροφορίες:** Α. Καρυτιανός (Γραμ. Β' ΟΕΥ)

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας  
Αριθμός 7 (1- 16/4/2015)**

<b>1 Οικονομικοί Δείκτες</b>	<b>2. Εξωτερικό Εμπόριο - ΑΞΕ</b>
-ΑΕΠ  -Δημοσιονομικό Έλλειμμα 2014 -Ανεργία -Δημόσιο Χρέος -Βιομηχανική Παραγωγή -Εργασιακό Κόστος -Bloomberg: All Stars Global Economy	-Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών -Πολωνικό Ενδιαφέρον συμμετοχής σε ΑΠΒ -Εξαγωγές υπηρεσιών
<b>3 Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b>	<b>4. Ενέργεια</b>
-Τραπεζικός κλάδος -Θαλάσσια πολιτική -Άλμα επενδύσεων σε logistics στην Ευρώπη -Αναπτυξιακή βοήθεια	-Τιμές καυσίμων -Δίκτυο φυσικού αερίου
<b>5 Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>	
- TVN -Fortum -PZU	
	<b>Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,00 / EUR 1</b>

Ο Προϊστάμενος

Παντελής Γιαννούλης



## 1.Οικονομικοί Δείκτες

### **ΑΕΠ**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του [ΑΝΤ](#), το πολωνικό ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 3,5% το 2015 και το 2016.

### **Δημοσιονομικό έλλειμμα 2014**

Σύμφωνα με νεώτερα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών, η αξία του δημοσιονομικού ελλείμματος του 2014 ανήλθε στα 28,98 δις. Ζλότυ, ήτοι 61% του προϋπολογισθέντος ελλείμματος (47,51 δις.). Η αξία των μεν δαπανών ανήλθε στα 312,52 δις. (έναντι προγραμματισμένων δαπανών 325,29 δις.), των δε δημοσίων εσόδων στα 283,54 δις. Ζλότυ (έναντι προγραμματισμένων εσόδων 277,78 δις.),

### **Ανεργία**

Σύμφωνα με την [Eurostat](#), τον Φεβρουάριο τ.έ. το ποσοστό ανεργίας υποχώρησε στο 7,8% από 8,0% τον Ιανουάριο τ.έ.. Σύμφωνα με την πολωνική [Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία \(GUS\)](#), που χρησιμοποιεί διαφορετική μεθοδολογία υπολογισμού, τα αντίστοιχα ποσοστά ήταν 12,0% και 12,0%.

### **Δημόσιο χρέος**

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών, το δημόσιο χρέος υποχώρησε κατά 6,3% (ή κατά 55,55 δις. Ζλότυ) το 2014, διαμορφούμενο στα 826,75 δις. Ζλότυ. Η αξία αυτή αντιστοιχεί στο 47,9% του πολωνικού ΑΕΠ, έναντι 53,9% στα τέλη του 2013. Το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης – που αποτελεί κριτήριο σύγκλισης προβλεπόμενο από τη Συνθήκη του Μάαστριχτ – ανήλθε στα 866,50 δις. Ζλότυ, ήτοι 50,2% του ΑΕΠ, από 57,2% του ΑΕΠ στο τέλος του 2013.

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Σύμφωνα με στοιχεία της [Eurostat](#), η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 5,1% τον Φεβρουάριο τ.έ. σε σύγκριση με τον

Φεβρουάριο του 2014, μετά από αύξηση 4,2% τον Ιανουάριο τ.έ.. Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία [GUS](#), η οποία χρησιμοποιεί διαφορετική μεθοδολογία υπολογισμού, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 4,9% τον Φεβρουάριο τ.έ. σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2014, μετά από αύξηση 1,7% τον Ιανουάριο τ.έ..

### **Εργασιακό κόστος**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της [Eurostat](#) για το 2014, που παρατίθενται σε δημοσίευμα της εφημερίδας [Dziennik Gazeta Prawna](#), το μέσο κόστος μιας ώρας εργασίας στην Πολωνία, σε τομείς εκτός του αγροτικού και της διοίκησης, ήταν € 8,40. Η τιμή αυτή είναι τρεις φορές χαμηλότερη από το μέσο ωριαίο εργασιακό κόστος στην ΕΕ, παραμένει όμως υψηλότερο του αντίστοιχου κόστους σε χώρες όπως η Ουγγαρία, η Λετονία, η Λιθουανία, η Ρουμανία και η Βουλγαρία. Την τελευταία δεκαετία το εργασιακό κόστος αυξήθηκε κατά 75% στην Πολωνία, ενώ, την ίδια περίοδο, στο σύνολο της ΕΕ αυξήθηκε κατά 24%. Εφόσον διατηρηθεί ο ίδιος ρυθμός σύγκλισης, η Πολωνία θα φτάσει στο επίπεδο του κοινοτικού μέσου όρου το 2046.

### **Bloomberg: All-Stars Global Economy**

Σύμφωνα με στοιχεία [έρευνας](#) του [Bloomberg](#) για τις 57 ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικονομίες του 2015, η Πολωνία καταλαμβάνει τη 17<sup>η</sup> θέση της συγκεκριμένης κατάταξης (πρόβλεψη για μεγέθυνση 3,3%). Η μόνη άλλη χώρα της ΕΕ που εμφανίζεται στην πρώτη εικοσάδα της κατάταξης είναι η Ιρλανδία (19<sup>η</sup>).

## 2. Εξωτερικό Εμπόριο - ΑΕΕ

### **Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών**

Σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής Κεντρικής Τραπέζης ([NBP](#)), η αξία του πλεονάσματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 116 εκ. Ευρώ τον Φεβρουάριο τ.έ., έναντι πλεονάσματος 37 εκ. Ευρώ τον Ιανουάριο τ.έ.. Πλεονασματικά ήταν το ισοζύγιο υπηρεσιών (563 εκ.) και το εμπορικό ισοζύγιο (783 εκ.), ενώ ελλειμματικά ήταν το ισοζύγιο εισοδημάτων (747 εκ.) και το ισοζύγιο τρεχουσών μεταβιβάσεων (483 εκ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 10,7%, ανερχόμενη στα 13,72 δις., των δε εισαγωγών κατά 3,7%, διαμορφούμενη στα 12,94 δις. Ευρώ.

### **Πολωνικό ενδιαφέρον συμμετοχής σε ΑΙΠΒ**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υφυπουργού Οικονομικών Artur Radziwill (2/4), η Πολωνία έχει εκφράσει την πρόθεσή της να αποτελέσει ένα από τα ιδρυτικά μέλη της Ασιατικής Επενδυτικής Τράπεζας Υποδομών (Asian Infrastructure Investment Bank - ΑΙΠΒ), αποστέλλοντας σχετική επιστολή στη [Γραμματεία της νέας τράπεζας](#). Η πολωνική πλευρά επιλέγει την ίδια οδό με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, προκειμένου να διασφαλίσει τη συμβατότητα των καταστατικών κειμένων και των διαδικασιών του νέου διεθνούς χρηματοοικονομικού οργανισμού με τα πολωνικά οικονομικά συμφέροντα, δημιουργώντας έτσι τις προϋποθέσεις (π.χ. προνομιακή πρόσβαση σε επενδυτικά σχέδια και επενδυτικές χρηματοδοτήσεις αλλά και προσέλκυση επενδυτών από την Ασία στην Πολωνία) για την αποτελεσματικότερη δραστηριοποίηση πολωνικών επιχειρήσεων στις ασιατικές αγορές. Ο κ. Radziwill διευκρίνισε, πάντως, ότι η επιστολή που απεστάλη δεν δεσμεύει απόλυτα τη χώρα ως προς τη συμμετοχή της στον κύκλο των μελών της τράπεζας, αφού η τελική απόφαση θα ληφθεί από την πολωνική κυβέρνηση αργότερα και

κατόπιν προσεκτικής εξέτασης όλων των στοιχείων και όρων που θα προκύψουν από τη διαπραγμάτευση. Η ΑΙΠΒ πρόκειται να συγκροτηθεί εντός του τ.έ., μετά από πρόταση της κινεζικής κυβέρνησης. Θα εδρεύει στο Πεκίνο και θα διαθέτει αρχικό κεφάλαιο 50 δις. δολαρίων.

### **Εξαγωγές υπηρεσιών**

Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομίας, η Πολωνία εξήγαγε υπηρεσίες αξίας άνω των 40 δις. δολαρίων το 2013. Το ισοζύγιο υπηρεσιών ήταν πλεονασματικό, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αντιστοιχούσαν στο 16,2% της συνολικής αξίας των πολωνικών εξαγωγών. Βασικοί αποδέκτες των πολωνικών υπηρεσιών είναι οι χώρες της ΕΕ. Στις υπηρεσίες μεταφορών αντιστοιχεί το 30% των συνολικών πολωνικών εξαγωγών υπηρεσιών, ενώ σημαντικό είναι το μερίδιο που αντιστοιχεί στις νομικές, λογιστικές, διαχειριστικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες, στις οποίες η Πολωνία αναδεικνύεται σε κέντρο εξυπηρέτησης πολυεθνικών επιχειρήσεων, αλλά και στις υπηρεσίες δημοσίων σχέσεων, προβολής και διαφήμισης. Υποσχόμενες αγορές για τις πολωνικές υπηρεσίες θεωρούνται οι ΗΠΑ (υπηρεσίες προς επιχειρήσεις), η Ιαπωνία (ταξιδιωτικός κλάδος), η Βραζιλία (ταξιδιωτικός κλάδος και μεταφορές), η Κίνα (μεταφορές, χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και πληροφορική) και η Ινδία (υπηρεσίες προς επιχειρήσεις).

### **3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς**

#### **Τραπεζικός κλάδος**

Σύμφωνα με στοιχεία της Αρχής Χρηματοοικονομικής Εποπτείας [KNE](#), τα εγχώρια χρηματοπιστωτικά ιδρύματα αναμένουν φέτος μείωση του καθαρού

εισοδήματός τους κατά 10,3% σε σύγκριση με το 2014. Η αρνητική μεταβολή αποδίδεται, εν μέρει, στη σημαντική αύξηση της συνεισφοράς των τραπεζών στο [Ταμείο Τραπεζικών Εγγυήσεων](#). Το 2014, το καθαρό εισόδημα των πολωνικών τραπεζών αυξήθηκε κατά μέσο όρο κατά 6,76%. Το εισόδημα από τόκους και εξομοιούμενα έσοδα αυξήθηκε κατά 6,89% και το εισόδημα από προμήθειες κατά 2,78%. Τα ίδια κεφάλαια των πολωνικών τραπεζών αναμένεται να αυξηθούν το 2015 κατά 8,6 δις. Ζλότυ (+6,63%), διαμορφούμενα στα 137,4 δις. Ζλότυ. Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας αναμένεται να μειωθεί στο 15,18%, από 15,30%, ενώ τα κύρια βασικά ίδια κεφάλαια (Tier 1 capital) θα αυξηθούν στα 132,52 δις. Ζλότυ, από 124,08 δις. Ζλότυ. Τα παραπάνω στοιχεία αφορούν εμπορικές τράπεζες που αντιπροσωπεύουν το 86,9% των περιουσιακών στοιχείων του εγχώριου τραπεζικού κλάδου.

### **Θαλάσσια Πολιτική**

Η Κυβέρνηση αποφάσισε (17/3) την ανάληψη πρωτοβουλιών στην κατεύθυνση της αύξησης της συμμετοχής της θαλάσσιας οικονομίας στο πολωνικό ΑΕΠ έως το 2020. Κυβερνητικές επιδιώξεις αποτελούν η ενίσχυση της θέσης των πολωνικών θαλάσσιων λιμένων και η αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας των θαλάσσιων μεταφορών. Επίσης, σχεδιάζονται κινήσεις βελτίωσης του θαλάσσιου φυσικού περιβάλλοντος, προστασίας της ακτογραμμής και δημιουργίας συνθηκών ανάπτυξης της θαλάσσιας οικονομίας με ορθή χρήση των θαλάσσιων πλουτοπαραγωγικών πηγών. Στο πλαίσιο του ίδιου σχεδιασμού, τα λιμάνια Gdansk, Gdynia, Szczecin και Swinoujscie διατηρούν τη μεγάλη σημασία τους ως θαλάσσιες πύλες της χώρας στον Βορρά.

### **Άλμα επενδύσεων σε logistics στην Ευρώπη**

Όπως αναφέρεται σε πρόσφατη σχετική έρευνα της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ακινήτων Jones Lang LaSalle. Αναλυτικότερα προκύπτει ότι, συνολικά κατά το 2014, κεφάλαια ύψους 21,1 δις. Ευρώ επενδύθηκαν για την απόκτηση αποθηκευτικών εγκαταστάσεων (logistics) και βιομηχανικών ακινήτων στην Ευρώπη. Πρόκειται για μια εντυπωσιακή αύξηση της τάξεως του 28%, σε σχέση με τα 17 δις. ευρώ που επενδύθηκαν το 2013. Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2014 δαπανήθηκαν 8,2 δις. ευρώ, μέγεθος που αποτελεί ιστορικό υψηλό για ένα τρίμηνο. Συνολικά κατά το έτος, οι αγορές της Μεγ. Βρετανίας και της Γερμανίας αναδειχθηκαν στις δύο μεγαλύτερες, ενώ σε αμφότερες επενδύθηκαν ποσά-ρεκόρ της τάξεως των 8,2 δις. ευρώ και 3,6 δις. ευρώ αντίστοιχα. Κύριος λόγος για την εν λόγω εξέλιξη ήταν η εκτόξευση των συναλλαγών ολόκληρων χαρτοφυλακίων από τέτοιου είδους ακίνητα. Ενδεικτικό της ζήτησης είναι ότι οι συναλλαγές μεγάλων χαρτοφυλακίων ανήλθαν σε 10 δις. ευρώ, μια ετήσια αύξηση κατά 25%. Το 50% αυτών των συναλλαγών πραγματοποιήθηκε σε Γερμανία και Μεγ. Βρετανία, ενώ καταγράφηκε και τετραπλασιασμός τους σε 510 εκατ. ευρώ στις χώρες της Νοτίου Ευρώπης (Ισπανία, Ιταλία και Πορτογαλία). Παράλληλα, χώρες όπως η Δημοκρατία της Τσεχίας, η Πολωνία και η Ελβετία επίσης κατέγραψαν ιστορικά υψηλές εισροές κεφαλαίων στην εν λόγω κατηγορία ακινήτων, ως αποτέλεσμα της ενδυνάμωσης της εμπιστοσύνης των επενδυτών στις προοπτικές του συγκεκριμένου κλάδου. Άλλωστε, η ζήτηση παραμένει σε πολύ υψηλό

επίπεδο, τη στιγμή που η προσφορά δεν ανταποκρίνεται εξ ολοκλήρου στις ανάγκες, με αποτέλεσμα να μειώνεται συνεχώς ο δείκτης διαθεσιμότητας κενών αποθηκευτικών εγκαταστάσεων. Ως εκ τούτου, η JLL αναμένει και φέτος μια δυναμική πορεία της επενδυτικής αγοράς για τα εν λόγω ακίνητα.

### **Αναπτυξιακή Βοήθεια**

Σύμφωνα με στοιχεία της Επιτροπής Αναπτυξιακής Βοήθειας (DAC) του [ΟΟΣΑ](#), το 2014 η Πολωνία διέθεσε το 0,08% (ήτοι € 329 εκ.) του Ακαθάριστου Εθνικού Εισοδήματος (GNI) για την παροχή επίσημης αναπτυξιακής βοήθειας (ODA). Πρόκειται για το χαμηλότερο ποσοστό στην ΕΕ και βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τα αντίστοιχα ποσοστά της Βουλγαρίας, της Λετονίας και της Σλοβενίας, όταν χώρες όπως η Σουηδία και το Λουξεμβούργο διέθεσαν περισσότερο από 1% του ακαθάριστου εθνικού εισοδήματός τους για τον συγκεκριμένο σκοπό. Σύμφωνα με τη στόχευση των Ηνωμένων Εθνών ("[Millennium Development Goals](#)"), το ποσοστό του ΑΕΕ που θα πρέπει να προσπαθήσουν να διαθέτουν οι ανεπτυγμένες χώρες για την χορήγηση επίσημης αναπτυξιακής βοήθειας είναι 0,7%. Σημειώνεται ότι οι θεσμοί της ΕΕ και τα κράτη μέλη της Ένωσης χορήγησαν το 2014 αναπτυξιακή βοήθεια ύψους 58,2 δις. Ευρώ, που αντιστοιχούν στο 0,42% του ΑΕΕ της Ένωσης, έναντι 56,9 δις. Ευρώ το 2013.

### **4. Ενέργεια**

#### **Τιμές καυσίμων**

Μολονότι οι διεθνείς τιμές του αργού πετρελαίου κινούνται πτωτικά, οι τιμές των καυσίμων στα πολωνικά πρατήρια κινούνται ανοδικά. Ειδικοί αναλυτές του κλάδου αποδίδουν την αντίστροφη πορεία στην υψηλή συναλλαγματική ισοτιμία Δολαρίου/Ζλότυ (USD/PLN), η οποία ήταν

περίπου 3,3 στα μέσα Δεκεμβρίου του 2014 και άγγιξε το 3,95 στις 13 τ.μ.. Την ίδια ημέρα, όταν η τιμή του BRENT ήταν USD 55,13/βαρέλι, η μέση τιμή της αμόλυβδης βενζίνης (Pb-95) ήταν 3.745 Ζλότυ/κ.μ., του πετρελαίου κίνησης (diesel) ήταν 3.687,80 Ζλότυ/κ.μ. και του Υγραερίου κίνησης (LPG) ήταν 1,89 Ζλότυ/λίτρο.

#### **Δίκτυο φυσικού αερίου**

Σύμφωνα με δημοσίευμα του ειδησεογραφικού πρακτορείου [Newseria](#), ειδικοί του κλάδου ενέργειας, μεταξύ των οποίων και ο κ. Dominik Smyrgała του παν/μίου [Collegium Civitas](#), θεωρούν ότι οι πολωνικές υποδομές μεταφοράς φυσικού αερίου πλησιάζουν προς το τέλος του κύκλου ζωής τους και είναι πιθανό να μη μπορέσουν να ανταποκριθούν στις μελλοντικές αυξήσεις της ζήτησης. Το μεγαλύτερο μέρος του εγχώριου δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου κατασκευάστηκε την εποχή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας (1944-1989) και εκτιμάται ότι χρειάζεται εγκατάσταση νέων αγωγών ή τουλάχιστον αντικατάσταση των υφιστάμενων, προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής των τελευταίων, που θα εμφανίζουν το επόμενο διάστημα ολοένα περισσότερα προβλήματα. Οι αναφορές του κ. Smyrgała αφορούν πρωτίστως το δίκτυο που διαχειρίζεται η εταιρεία [PS GAZ](#) και το οποίο έχει συνολικό μήκος 170.000 χιλιομέτρων. Τουλάχιστον οι μισοί από τους αγωγούς αυτού του δικτύου μετρούν τουλάχιστον 20 έτη ζωής, ενώ αγωγοί μήκους 49.000 χλμ. έχουν ηλικία που ξεπερνά τα 25 έτη. Οι επενδύσεις που θα χρειαστούν για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου εκτιμάται ότι θα αρκετών δεκάδων ή εκατοντάδων εκατομμυρίων Ζλότυ ή και δισεκατομμυρίων Ζλότυ, αν προτιμηθεί

η εκ κατασκευή νέου δικτύου στο σύνολό του.

## **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

### **TVN**

Σύμφωνα με δελτίο τύπου που εξέδωσαν (16 τ.μ.) οι άμεσα εμπλεκόμενες επιχειρήσεις, ο αμερικανικός όμιλος [Scripps Networks Interactive](#) – μεταξύ άλλων ιδιοκτήτης του τηλεοπτικού σταθμού [Travel Channel](#) – θα αποκτήσει το 52,7% των μετοχών του πολωνικού τηλεοπτικού σταθμού [TVN](#), έναντι € 584 εκ., από τις [ITI](#) και [Canal+](#). Σημειώνεται ότι το τελευταίο διάστημα είχαν δημοσιευτεί αρκετές «αποκλειστικές» πληροφορίες σχετικά με την πώληση του TVN, με διαφορετικούς πρωταγωνιστές. Προ ημερών, δημοσίευμα της εφημερίδας [Puls Biznesu](#) αναφερόταν στο ενδιαφέρον του Scripps, τον οποίο εμφάνιζε ως επικρατέστερο διεκδικητή του TVN. Πριν από τρεις εβδομάδες, δημοσίευμα της [Gazeta Wyborcza](#) εμφάνιζε τον γερμανικό όμιλο [Bauer](#) ως έχοντα το προβάδισμα στη διεκδίκηση του πολωνικού σταθμού, ενώ και αυτής της φήμης είχαν προηγηθεί δημοσιεύματα σχετικά με πληροφορίες για προβάδισμα των [Time Warner](#) και [Discovery](#).

### **Fortum**

Η φινλανδική [Fortum](#), επιχείρηση του κλάδου ενέργειας, ανακοίνωσε ότι θα κατασκευάσει εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από RDF (απορριμματογενές καύσιμο) και βιομάζα στο Zabrze της νότιας Πολωνίας. Η επένδυση θα είναι της τάξης των 200 εκ. Ευρώ. Το εργοστάσιο θα μπορεί να ηλεκτροδοτεί περίπου 70.000 νοικοκυριά στο Zabrze και στο Bytom, θα παράγει ετησίως 730 GWh θερμότητας και 550 GWh ηλεκτρισμού και θα αντικαταστήσει δύο υφιστάμενες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν ως καύσιμο άνθρακα.

Οι εργασίες κατασκευής θα ξεκινήσουν κατά το τ.έ. και θα ολοκληρωθούν το 2018. Η Fortum δραστηριοποιείται στην Πολωνία από το 2003 και είναι ιδιοκτήτρια τεσσάρων εργοστασίων παραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας σε Bytom, Częstochowa, Świebodzice και Zabrze.

### **PZU**

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η ίδια η επιχείρηση, η μεγαλύτερη πολωνική ασφαλιστική [PZU](#) πρόκειται να απολύσει περίπου 150 άτομα, στο πλαίσιο της προγραμματισμένης αναδιάρθρωσης των δραστηριοτήτων της κατά τους μήνες Μάιο και Ιούνιο τ.έ.. Ο ακριβής αριθμός των καταργούμενων θέσεων και των απολύσεων θα γίνει γνωστός μετά από την ολοκλήρωση σχετικών διαβουλεύσεων με τα σωματεία των εργαζομένων. Οι αλλαγές αφορούν μέχρι 350 θέσεις εργασίας (1,4% του προσωπικού) στη μητρική εταιρεία και στη θυγατρική που ασχολείται με τις ασφάλειες ζωής (PZU Zycie).